L.O.O.T. INFOWIJZER

FEBRUARI 2019

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T. NIEUWS
5. VAN DE CLUBS
6. GEBRUIK DASHCAM
13. MOTORBEURS UTRECHT
15. MOTORNIEUWS
26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt maart 2019. Uw kopij gaarne voor 24 februari naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- **Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;**
- **De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.**

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- **De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.**

- **Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.**

- **Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit -zetten van tourritten door de clubs.**

- **Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.**

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ---------- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	0628875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	vacant		
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren ----------

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen ----------

Algemene post- en adreswijzigingen
Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender	Jerseystraat 1	1339 TP Almere	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm.	P de Jongstelaan 10	3291 PS Strijen	06-20381110	penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.nl

LOOT Nieuwsflits

Het nieuwe jaar is drie weken oud en de eerste ritten staan al op de kalender. Ik wens ieder een jaar met veel mooie ritten. Als bestuur hebben we ons de maanden na het afgelopen seizoen bezig gehouden met de voorbereiding van seizoen 2019.

Voor de start van dit seizoen staat een aantal zaken voor ons op de agenda; het 30 jarig jubileum en de LOOT einddag, een nieuw registratiesysteem, de verzekering, de Motorbeurs in Utrecht en een aantal vacatures in het bestuur.

Het 30 jarig jubileum

Om te beginnen met het 30 jarig jubileum, 30 jaar geleden werd het LOOT opgericht door een grote groep toerclubs uit onvrede met het toerrittenbeleid van de KNMV. Dit jubileum gaan we vieren met een toertocht welke wordt afgesloten met een BBQ. De start is in Achterveld bij de Roskam en de finish is bij de Meeuwenhoeve in Lelystad. De deelnemers worden beloond met 30 punten voor de toercompetitie. Deze jubileumrit zal worden gecombineerd met de LOOT einddag, tijdens de BBQ zullen de prijzen van de toercompetitie 2018 worden uitgereikt.

Een nieuw registratiesysteem

om aan een rit en de competitie deel te nemen, moet nu bij de aanvang van een rit een inschrijfformulier worden ingevuld. Dit formulier wordt door de toerclub naar de toercommissaris van het LOOT gezonden en deze maakt aan de hand van deze formulieren de toercompetitie op. Op dit moment zijn wij ons aan het oriënteren op een eigentijdser systeem. We zijn daarom in overleg met een partij voor het maken van een app voor het automatiseren van het registratiesysteem. Voordeel hiervan zal zijn dat de toercompetitie realtime wordt bijgewerkt en geraadpleegd kan worden. Helaas is het niet gelukt om dit direct bij de aanvang van de competitie in te voeren. Dit zal mogelijk in de loop van het jaar plaatsvinden en zal de rest van het jaar gebruikt worden als een test.

De verzekering voor de toerclubs.

Het afgelopen jaar is er veel te doen geweest over de verzekering. Afgelopen jaar hebben we al gemeld dat de verzekering niet de dekking biedt die door velen werd gedacht . Alleen die activiteiten die verband houden met ritten voor het LOOT zijn verzekerd. Wel zal de verzekering in de loop van het jaar goedkoper worden. Op dit moment ben ik met de verzekeraar in gesprek over het aanpassen van de polis.

De Motorbeurs

De afgelopen twee jaar is het LOOT op de motorbeurs in Utrecht aanwezig geweest. Mede door het teruglopend aantal leden én omdat wij vinden dat we als LOOT momenteel weinig vernieuwends te bieden hebben, hebben wij als bestuur besloten dat de kosten niet opwegen tegen de baten en daarom dit jaar niet op de beurs aanwezig te zijn.

Vacatures

Als laatste heb ik een vraag aan ieder die het LOOT een warm hart toedraagt. Het bestuur is opzoek naar een aantal mensen die de volgende functies zouden willen vervullen:
- een penningmeester,
- een toercommissaris,
- een algemeen bestuurslid.

Wij zoeken enthousiaste mensen die deze belangrijke functies binnen het LOOT willen vervullen en bij willen dragen aan het goed functioneren van het LOOT.

Namens het bestuur,
Jan van Es
Voorzitter.

VAN DE CLUBS

Nieuwe aanmelding:

Stichting Triple-F
Celebeslaan 21
7314 BG Apeldoorn

Secretaris;
Bernhard Dusseldorp
Oostkreek 51
7423 NG Apeldoorn
Tel; 06-10229112

Gebruik dashcam

Dashcams worden steeds vaker gebruikt. Je kunt er mooie routes mee filmen. Soms kunnen de beelden ook als bewijs worden gebruikt bij een ongeluk of schade. Het gebruik van een dashboardcamera kan problemen opleveren.

Meestal is er geen specifieke wetgeving die het gebruik van een dashcam verbiedt of toestaat. Maar het gebruik van een dashcam kan vanwege privacywetgeving en/of filmen in openbare ruimten problematisch zijn. Met een dashcam worden beelden geregistreerd, waardoor personen direct of indirect (via de kentekenplaat) kunnen worden geïdentificeerd. Het -zonder toestemming van de gefilmde personen- publiceren van deze opnames is meestal niet toegestaan.

Daarnaast geldt dat de dashcam zo moet worden aangebracht dat het zicht niet wordt belemmerd. De bestuurder mag niet worden afgeleid door het gebruik van de dashcam. In veel landen mag de camera tijdens het rijden niet bediend worden. Staat jouw land er niet tussen dan is er helaas geen verdere informatie beschikbaar.

Land	**verboden/niet verboden**	**gebruik als bewijs**	**aanvullende opmerkingen**
België	niet verboden	Het is aan de rechter om te besluiten of de beelden wel of niet worden toegelaten als bewijs. Voor de rechtsgeldigheid van de opname moeten gefilmde personen direct na een ongeval op de hoogte worden gebracht dat	Het zonder uitdrukkelijke toestemming van gefilmde personen is het verspreiden of publiceren van beelden verboden. Aanbevolen wordt beelden zo snel mogelijk te verwijderen.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
		opname wordt gebruikt in een procedure	
Denemarken	niet verboden	Geen informatie beschikbaar	De dashcam en het snoer mogen het zicht niet blokkeren. Het is niet toegestaan zonder toestemming te filmen op privé terreinen. Daarnaast moet rekening gehouden worden met privacywetgeving.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
Duitsland	Er is geen specifieke wetgeving maar gebruik wordt afgeraden	In uitzonderlijke gevallen kan een rechter toestemming geven voor het gebruik van beelden. Dit betreft alleen korte beelden van 30seconden die telkens overschreven worden.	De Duitse rechter heeft een uitspraak gedaan over het gebruik van dashcams. Hieruit blijkt dat het gebruik van een dashcam/publiceren van de beelden is niet toegestaan vanwege privacyschending en dat een boete wordt opgelegd.
Engeland	niet verboden	Geen informatie beschikbaar	De dashcam mag niet afleiden en mag het zicht niet belemmeren. De privacywetgeving moet worden gerespecteerd bij publiceren van beelden.
Finland	niet verboden	De beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure.	Het verspreiden of publiceren van de beelden is verboden als dit kan leiden tot een schending van de privacy van de gefilmde personen.
Frankrijk	niet verboden	De beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure.	De privacywetgeving moet worden gerespecteerd bij het publiceren van de beelden.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
Hongarije	niet verboden	De beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure.	Filmen mag alleen in lage resolutie. Niet benodigde data moet binnen 5 dagen gewist worden. Het publiceren van de beelden is alleen toegestaan als de beelden zijn geanonimiseerd i.v.m. wetgeving met betrekking tot databeveiliging en privacywetgeving. Beelden moeten worden bescherm tegen onbevoegde toegang door derden.
Italië	niet verboden	Geen informatie beschikbaar	Er is wetgeving m.b.t. data beveiliging en privacy. Ook kentekenplaten worden gezien als privacy gevoelig en mogen dus niet zonder toestemming gepubliceerd worden.
Kroatië	niet verboden	Geen informatie beschikbaar	Er moet rekening gehouden worden met de privacywetgeving. Het maken van filmopnames kan verboden zijn zoals bijvoorbeeld bij grensovergangen.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
Luxemburg	verboden	Beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure. Let op: het filmen met een dashcam wordt gezien als strafbaar feit. Hiervoor kun je vervolgd worden.	Wetgeving met betrekking tot databeveiliging verbiedt nadrukkelijk het gebruik van de dashcam. Je mag wel een dashcam meenemen maar niet gebruiken.
Nederland	niet verboden	Het is aan de rechter om te besluiten of de beelden wel of niet worden toegelaten als bewijs	Bij publicatie van de beelden moet rekening gehouden worden met de privacy. Publicatie kan verboden zijn als personen zijn te identificeren.
Noorwegen	niet verboden	De beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure.	Het is niet toegestaan de beelden te delen via social media.
Oostenrijk	verboden	Beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure. Let op: je kunt een boete krijgen omdat je hebt gefilmd met een dashcam.	Er geldt een algemeen verbod op het zonder toestemming filmen van personen in openbare ruimten. Dit verbod geldt ook voor dashcam opnames.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
Polen	niet verboden	Het is aan de rechter om te besluiten of de beelden wel of niet worden toegelaten als bewijs.	Bij publicatie van de beelden moet rekening gehouden worden met de privacy.
Portugal	verboden	Geen informatie beschikbaar.	Het verzamelen en opslaan van persoonlijke gegevens zoals dashcambeelden mag alleen als er een vergunning is afgegeven door de Portugese Data Protection Autoriteit.
Slovenië	niet verboden	Geen informatie beschikbaar.	Het is niet toegestaan beelden te publiceren, die te herleiden zijn tot personen, tenzij er toestemming door de betrokkenen is gegeven.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
Spanje	ten zeerste afgeraden	Geen informatie beschikbaar.	Er mag niet zomaar gefilmd worden in openbare ruimte. De dashcam mag niet afleiden, mag het zicht niet belemmeren en mag niet bediend worden tijdens het rijden. Er gelden specifieke regels m.b.t. databeveiliging. Er is toestemming nodig van inzittenden.
Tsjechië	niet verboden	Beelden mogen gebruikt worden in een juridische procedure. De tegenpartij moet hiervan wel op de hoogte worden gesteld. Het beeldmateriaal wordt gezien als indirect bewijs.	De dashcam mag het zicht niet belemmeren. Het is niet toegestaan de beelden zonder toestemming te publiceren.

Land	verboden/niet verboden	gebruik als bewijs	aanvullende opmerkingen
Zwitserland	ten zeerste afgeraden	Het is aan de rechter om te besluiten of de beelden wel of niet worden toegelaten als bewijs.	Het gebruik van een dashcam is in verband met privacywetgeving problematisch De dashcam mag alleen op het dashboard of windscherm en mag het zicht daarbij niet belemmeren. De dashcam mag niet bediend worden tijdens het rijden. Publicatie van beelden valt onder de privacywetgeving.
Zweden	niet verboden	Geen informatie beschikbaar.	De privacywetgeving moet worden gerespecteerd bij het publiceren van beelden. Gemaakte opnames moeten continu overschreven worden.

MOTORbeurs Utrecht 2019: feest van motorrijdend Nederland

Op Valentijnsdag gaan de harten van motorliefhebbers weer sneller kloppen: de deuren van de 35e editie van MOTORbeurs Utrecht gaan dan officieel open. Naast alle activiteiten zijn er, in zes immense hallen en op de buitenterreinen, bijna 300 exposanten aanwezig: importeurs, dealers met motorkleding, nieuwe en gebruikte motoren, aanbieders van accessoires, toeleveranciers, opleiders, motorhotels, verzekeringsmaatschappijen, belangenorganisaties, motorbladen, reisorganisaties, clubs en meer. De lijst is lang en vooral zeer divers. Feit is dat 'Utrecht' al jaren de plek is waar alles in één beursbezoek tegelijkertijd te zien is. Daar komt dit jaar nog bij dat de motoren veel meer rijdend te zien en horen zijn, met als klap op de vuurpijl de mogelijkheid om er zèlf mee te rijden. Motorbeurs Utrecht vindt plaats van 14 tot en met 17 februari 2019 in de Jaarbeurs in Utrecht.

Maar liefst 14 motor- en scootermerken pakken stevig uit in de importeurshal. Met Benelli, BMW Motorrad, Ducati, Harley-Davidson, Hyosung, Indian Motorcycles, Kymco, Mash, MV Agusta, NIU, NXT Motors, Royal Enfield, Yamaha en Zero is het een gevarieerde line-up. De twee grootste merken van Nederland komen niet alleen hun modellen tonen, maar organiseren ook mooie activiteiten.

De importeurshal kent ook primeurs. MotoMondo is de importeur van cultmerk Royal Enfield geworden en neemt de nieuwe 650-modellen mee en de komst van NXT Motors naar Nederland. Naast de vele exposanten is de laatste jaren meer beleving aan de beurs toegevoegd. Dit resulteert in 2019 in de grootste Motorbeurs Utrecht ooit, met méér vierkante beursmeters en vooral méér activiteiten om zelf te beleven. Zo is er in hal 7 ruimte ontstaan voor andere initiatieven, zoals een overdekt testparcours van 4.000 m², waar bezoekers de nieuwe modellen rijdend kunnen ervaren. Daarnaast is er een gloednieuwe Yamaha Race Zone én een BMW GS Adventure Arena bij gekomen. Oftewel: minder motoren op de jiffy, meer motoren die rijden.

Het oplettend oog van motorminnend Nederland mist enkele grote namen onder de importeurs.

De organisator van Motorbeurs Utrecht (Jaarbeurs) betreurt dit uiteraard, maar beseft ook dat in de afgelopen 35 jaar importeurs altijd keuzes hebben moeten maken over de inzet van hun commerciële budgetten. Dit neemt niet weg dat bijna alle nieuwe modellen van de diverse merken wél te zien zijn op de stands van de diverse merkdealers.

Anne-Marie Vos, segmentmanager van Motorbeurs Utrecht: “In de afgelopen edities kwamen er jaarlijks tussen de 90.000 en 100.000 motorfans naar Utrecht. Ze komen uit alle hoeken van het land naar Utrecht, niet alleen om de trends en ontwikkelingen in de motorbranche op te snuiven, maar vooral om samen hun motorseizoen af te trappen. Het ronkende motorhart van onze bezoekers is dan ook de drijvende kracht achter MOTORbeurs Utrecht.”

OPENINGSTIJDEN

Donderdag 14 februari	10.00 uur - 21.00 uur
Vrijdag 15 februari	10.00 uur - 22.00 uur
Zaterdag 16 februari	10.00 uur - 18.00 uur
Zondag 17 februari	10.00 uur - 18.00 uur

TICKETS

Reguliere prijzen:

	Online voorverkoop
Entreeticket	€ 14,-
Entree avondticket*	€ 11,-
	Aan de deur
Entreeticket	€ 17,50
Entree avondticket*	€ 13,-

Om gebruik te maken van de prijs in de online voorverkoop, gebruik de actiecode: MBU2019

* Het avondticket is geldig op donderdagavond 14 februari van 16:00 - 21:00 uur of vrijdagavond 15 februari van 17:00 - 22:00 uur.

Kinderen t/m 12 jaar onder begeleiding van een volwassene hebben gratis toegang.
Alle prijzen voor online verkoop zijn exclusief € 1 transactiekosten per bestelling. De barcodes kunnen vanaf een smartphone worden gescand, maar ouderwets printen mag natuurlijk ook!

Nederlandse motormarkt groeit 3% in 2018, BMW marktleider

De Nederlandse markt voor nieuw verkochte motorfietsen groeide in 2018 marginaal met 2,87 procent ten opzichte van 2017, waardoor het totaal aantal nieuw geregistreerde motorfietsen in het hele jaar op 13.104 uitkwam, zo blijkt uit cijfers van RDC. Vorig jaar waren dit nog 12.740 op kenteken geregistreerde motorfietsen. BMW Motorrad is daarmee voor de negende maal op rij marktleider op de Nederlandse motormarkt voor nieuw verkochte motorfietsen geworden. Het Duitse merk zette in 2018 in totaal 2081 motorfietsen op naam, Yamaha volgt op zeer korte afstand met 2015, Kawasaki werd derde met 1809.

In december kwam Yamaha nog bijna bij BMW langszij, met 44 geregistreerde kentekens in de laatste maand van het jaar ten opzichte van de 25 van BMW Motorrad. Opvallend, want vorig jaar ging het in december met 12 voor Yamaha en 48 voor BMW eigenlijk nèt andersom. Overigens geldt als bijzondere factor in de cijfers dat de "oude" motorfietsen met EURO3 homologatie voor 2019 op kenteken moesten staan, maar dat dit niet tot extra kentekenregistraties in december heeft geleid.

BMW en Yamaha groeiden in het afgelopen jaar, maar de grootste stijging was er voor KTM, net als bij zustermerk Husqvarna (11e met 166 in 2018) zorgde de aanstelling van nieuwe dealers, opvallende nieuwe modellen en meer zichtbaarheid in de motormarkt voor forse groei. Voor Kawasaki was de lichte daling de eerste in de jaren na de nieuwe opzet van de marketing/sales organisatie. Voor Honda was de daling zo groot door problemen met de dealerorganisatie, die volgens de meeste betrokkenen nu overigens opgelost zijn.

Nul verkeersdoden: extra cursussen motorrijders verplicht?

Minister Cora van Nieuwenhuizen heeft vandaag twee nieuwe verkeersrapporten gepresenteerd: het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Aanleiding is (onder andere) de toename van het aantal verkeersslachtoffers en de stabilisereing van het aantal verkeersdoden. In het plan komen twee punten richting motorrijders voor, vooral gericht op extra cursussen voor motorrijders. De motorlobby hamert hier al langer op, maar enig opportunisme is daarbij niet ver weg, omdat diezelfde clubs vaak ook zelf de gevraagde opleidingen aanbieden.

Er is hierover overigens nog geen beslissing genomen, maar de opening is er nu, gezien de nogal algemene tekst, die vooral op "hogere orde vaardigheden" voor motorrijders van toepassing kan zijn: “de Rijksoverheid zal bezien op welke manier hogere orde vaardigheden aangeleerd en/of getoetst kunnen worden. Hierin wordt onder meer gekeken naar de wijze van examinering en de eisen aan rijbewijzen per modaliteit. De ervaringen en resultaten uit andere landen (EU-lidstaten, maar met name de VS en Australië) worden hierin meegenomen.”

Verder wordt er specifieker gekeken naar beginnende bestuurders, maar dat wordt dan wel weer richting een extra opleiding geduwd. Zo wordt wel de positieve werking van het jonger rijden in een auto (2ToDrive) geprezen, maar bij motorrijden wordt daar met geen woord over gerept. Ook hier wordt over een "vrijwillige cursus" gesproken: “de huidige beginnersregeling lijkt weinig tot geen effect te hebben op de verkeersonveiligheid van de beginnende bestuurder. Wel heeft de aanpak bij 2ToDrive voor 17-jarigen een positief effect.

Voor motorrijders is door SWOV al aangetoond dat een vrijwillige cursus voor motorrijders na het behalen van het rijbewijs aantoonbaar beter en minder gevaarlijk rijgedrag veroorzaakt. Onderzocht zal worden hoe een betere regeling voor beginnende bestuurders vorm kan krijgen.”

Er zijn ook plannen om niet alleen naar de motorrijders zelf te wijzen, maar ook naar de andere verkeersdeelnemers. Zo wordt in het 2019-2012-plan het heikele punt van zelfrijdende voertuigen aangepakt, om te voorkomen dat die (zoals nu het geval lijkt) motorrijders over het hoofd kunnen zien. "Verbeterde detectie van motorrijders door noodremsystemen in (vracht)auto’s worden geagendeerd. Slimme remsystemen of andere sensoren zien motoren soms niet. Samen met RDW gaan we de eisen aan deze systemen proberen aan te scherpen".

Voor die slag in digitale systemen wordt ook naar de motorfietsen zelf gekeken, al is het niet direct duidelijk welke systemen auto's wel hebben en motoren (nog) niet: "tot nu toe hebben motoren en motorrijders onvoldoende geprofiteerd van de ontwikkelingen in slimme voertuigsystemen, deels omdat de vraag naar dit soort systemen onder motorrijders niet zo groot is. Onderzoek doen hoe dat kan worden verbeterd door enerzijds te bezien hoe we –samen met de organisatie voor motorrijders- het draagvlak onder motorrijders kunnen vergroten voor slimme voertuigsystemen, en anderzijds te bezien of en hoe de technieken die specifiek voor auto’s zijn ontworpen ook toegepast kunnen worden op motoren."

Verder wordt er gekeken naar motorhelmen die verouderen: "motorhelmen zijn beperkt houdbaar (het gas loopt langzaam uit het schuim in de helmen) maar mogen nu nog onbeperkt verkocht worden. Het is een wens van motorrijders om de productie-datum (of THT datum) in de helm te zetten als opstap naar een verbod op de verkoop van te oude helmen. In ECE (Economic Commission Europe) verband zal dit in de relevante werkgroepen worden geagendeerd." Op dat vlak wordt er ook nog eens geprobeerd motorrijders te overtuigen van het nut van veilige motorkleding.

Finland stimuleert motorrijden.

De Finse regering wil de klimaatdoelen voor 2030 onder meer halen door motorrijden actief te stimuleren. Met meer mensen op de motor worden de files korter en is er minder parkeergelegenheid nodig en wordt de CO-2 uitstoot gereduceerd , is het idee. Nu vormt de gemiddeld 19 jaar oude Finse motoren nog 2% van de totale verkeersstroom met een uitstoot van 15 %. Nieuwe motoren , die een verbruik van 1:25 kunnenhalen stoten beduidend minder uit. Om mensen op de motor te krijgen denkt de regering o.a. aan gratis parkeren , gebruik van busbanen en belastingvoordelen.

Rechter laat afsluiting Lekdijk voor motorrijders bij Lopik toe

De Utrechtse bestuursrechter heeft beslist dat de Gemeente Lopik het motorverbod op de Lekdijk vanaf 1 maart tot en met 31 oktober in de weekenden mag blijven uitvoeren. De MAG en KNMV waren naar de rechter gestapt om deze afsluiting aan te vechten, maar werden door de rechter in het ongelijk gesteld. Kort geleden wonnen MAG en KNMV nog van de gemeente Lingerwaard, maar de rechter oordeelt nu dat Lopik haar zaken beter voor elkaar heeft. In tegenstelling tot Lingerwaard heeft Lopik ten eerste goed onderbouwd dat "grote aantallen motorfietsen in het weekend afbreuk doen aan de door verweerder in zijn beleid tot uiting gebrachte karaktereigenschappen van de Lekdijk". Daarmee wordt vooral gebruik door fietsers bedoeld, zoals expliciet vermeld in de uitspraak. Daarnaast heeft Lopik aan de hand van een pilot uit 2017 "kunnen oordelen dat de vermindering van het aantal motorfietsen bijdraagt aan de afname van overlast".

RDW: schorsing kenteken motor nu voor meerdere jaren mogelijk

Vanaf heden kunnen voertuigbezitters hun voertuig ook voor een periode van twee of drie jaar schorsen. De schorsing hoeft dan niet meer ieder jaar te worden verlengd. Het voor een langere periode schorsen is vooral gemakkelijk als een voertuig lang niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld als het wordt gerestaureerd. Door te kiezen voor een langere schorsingsperiode bespaart de eigenaar zichzelf tijd en moeite en loopt minder kans op een vergeten schorsing. De jaarlijkse kosten voor schorsen blijven gelijk, of er nu voor één jaar wordt geschorst of ineens voor twee of drie jaar.

Schorsing verlengen
Een schorsing kan altijd worden verlengd. Verlengen van een schorsing kan al vanaf maximaal zes weken voor de einddatum. De nieuwe einddatum is dan gelijk aan de einddatum van de oude schorsing plus één, twee of drie jaar. Wordt de schorsing niet tijdig verlengd, dan is de eigenaar weer aansprakelijk voor de voertuigverplichtingen zoals wegenbelasting en APK.

Online of via het loket
Een schorsing plaatsen, verlengen of opheffen kan makkelijk en snel via de website van de RDW. Wie het niet online kan regelen, kan terecht bij een kentekenloket of een RDW-keuringsstation of -balie.

Voertuigverplichtingen
Wie een voertuig schorst, is niet meer aansprakelijk voor de voertuigverplichtingen. De wegenbelasting stopt automatisch. De verzekering moet de burger zelf opzeggen. Na het schorsen van een voertuig mag dit niet meer op de openbare weg staan of rijden. De schorsing van een voertuig is op elk moment kosteloos weer ongedaan te maken.

Minder motordiefstallen in 2018, terugvindpercentage gestegen

In 2018 werden er in Nederland 1602 motoren gestolen, dat is een daling van 1,8 % ten opzichte van 2017. Het terugvindpercentage steeg daarbij ook naar 21,5%, met een opvallende uitzondering voor gestolen Harley-Davidson's, waarvan maar 3,4% wordt teruggevonden. Er werden daarnaast 133 driewielige- en 77 vierwielige(quads) motorrijwielen gestolen. Nadat in 2017 met 17,2% relatief weinig gestolen motoren werden teruggevonden, steeg dat percentage in 2018 naar recordhoogte: 345 stuks oftewel 21,5% kwamen weer terug. Dit blijkt uit de cijfers van het nieuwe Landelijke Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV), opvolger van de opgeheven Stichting AVC.

Trend
In 2014 waren er nog 1753 motordiefstallen, daarna volgde in 2015 een piek met 1845, om vervolgens scherp te dalen naar 1579 in 2016. In 2017 verdwenen er weer 1631 motoren en afgelopen jaar dus 1602. Hiermee volgen de motoren de dalende trend van alle voertuigdiefstallen, alleen bij brom- en snorfietsen was in 2018 weer een stijging waarneembaar.

Locaties
Qua locatie is de politieregio Amsterdam-Amstelland al jaren het meest onveilig voor motorbezitters, ook dit jaar verdwenen daar met 447 diefstallen de meeste motoren. De politie Eenheden Amsterdam-Amstelland, Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond zijn samen verantwoordelijk voor ruim 58% van de diefstallen van motorrijwielen in 2018. Het gemiddelde terugvindpercentage in deze drie Eenheden is slechts 19,2%. 28 % van de gestolen motorrijwielen werd door Amsterdam aangemeld.

Merken
Van de merken waarvan er 100 of meer zijn gestolen laten Piaggio, Kawasaki en BMW een stijging zien. Motorscooters hebben de meeste kans gestolen te worden. Qua merken ligt dat bij de top vijf als volgt: Gilera 1 op 34, Piaggio 1 op 44, Kymco 1 op 51, SYM 1 op 57 en Peugeot 1 op 130. Bij de motormerken voert KTM de lijst aan met 1 op 131, gevolg door zustermerk Husqvarna met 1 op 154. Dan volgen op zeer grote afstand de merken (met daaronder soms ook motorscooters) Aprilia (1 op 298), Ducati (1 op 427), Yamaha (1 op 447 maar cijfermatig met 265 het meest) en Kawasaki (1 op 456). Zoals gemeld worden Harleys amper teruggevonden, maar ze worden relatief weer weinig gestolen: met 1 op 1131 laten ze alleen Triumph (1 op 1215) achter zich.

Moto Pyrénées

We wensen u een fantastisch motorjaar 2019 en vooral veel plezier aan het stuur ! De moto is meestal een passie maar vooral een vector van aangename ontmoetingen.
Het is hetgeen we verderzetten in 2019 : ONZE PASSIE delen MET U, u ontmoeten, en u aangename motortochten voorstellen aan een aantrekkelijke deelname in de kosten.
Alle info over ons concept : www.moto-pyrenees.com/nl

Onze kalender 2019 :

- Motortochten : onvergetelijke motorvakanties langs de mooiste wegen en bergpassen van de Pyreneeën (Frankrijk, Spanje, Andorra), bezoeken, degustaties.
Kom de Pyreneeën ontdekken ... op een andere manier !
— De Lenterit 1 : van 18 tot 25 mei 2019
— De Lenterit 2 : van 25 mei tot 1 juni 2019

— De Zomerrit 1 : van 27 juli tot 3 augustus 2019
— De Zomerrit 2 : van 3 tot 10 augustus 2019
— De Indische Nazomerrit 1 : van 14 tot 21 september 2019
— De Indische Nazomerrit 2 : van 21 tot 28 september 2019
Andere periodes mogelijk

- All-road / Trail tochten : een combinatie van mooie wegen en banen, toegankelijk voor alle grote trails en voor alle niveaus.
- Data samen te bespreken

Flexibele formules en à la carte. Niets is verplicht, (bijna) alles is mogelijk :-) ! BOEK VANAF NU uw periode voor 2019, want zoals ieder jaar is het aantal plaatsen beperkt !

Aarzel niet deze info te delen en te sturen naar al jullie motorvrienden

Aarzel niet contact met ons op te nemen voor verdere informaties.

Een fijn motorjaar !

Alain & Veerle
www.moto-pyrenees.com/nl
Tel : 00.32.4.74.03.80.86
(Wij spreken Nederlands)

FEMA NIEUWS

Europese Raad: "veiligheid van motorfietsen moet deel uitmaken van verkeersveiligheidsprocedures"

De Europese ministers van vervoer verzamelden zich in Brussel voor een bijeenkomst van de Raad van de Europese Unie, waar zij overeenkwamen om de regels voor het beheer van weginfrastructuur te hervormen en te versterken.
De Raad van de Europese Unie heeft zijn standpunt over een voorstel uit het derde Mobiliteitspakket van de Europese Commissie bepaald om het beheer van de wegeninfrastructuur te versterken om verkeersdoden en zwaargewonden te verminderen.

De Raad van de Europese Unie is de instelling die de regeringen van de lidstaten vertegenwoordigt. Ook informeel bekend als de EU-Raad, is het waar nationale ministers van elk EU-land bijeenkomen om wetten aan te nemen en beleid te coördineren. Foto: Europese Unie.

De hervorming van de richtlijn veiligheidsbeheer van weginfrastructuur zal de reikwijdte van de huidige regels uitbreiden tot snelwegen en andere hoofdwegen buiten het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T). Dit zal aanzienlijk bijdragen aan de verbetering van de veiligheid van weginfrastructuur in de Europese Unie.
De richtlijn zou ook betrekking hebben op wegen buiten stedelijke gebieden die met EU-financiering zijn gebouwd (iets waar de FEMA al veelvuldig over lobbyt).
"Het wordt verplicht om rekening te houden met kwetsbare weggebruikers zoals motorrijders bij procedures voor verkeersveiligheidsbeheer"

Het voorstel introduceert een netwerk brede verkeersveiligheidsbeoordeling, die een momentopname is van het volledige wegennet waarop de richtlijn van toepassing is om het ongevallenrisico te evalueren. Autoriteiten zullen de bevindingen gebruiken om doelgerichtere verkeersveiligheidsinspecties uit te voeren of directe corrigerende maatregelen nemen. Het wordt verplicht om systematisch rekening te houden met voetgangers, fietsers en andere kwetsbare weggebruikers, zoals motorrijders en andere gebruikers van gemotoriseerde tweewielers in procedures voor verkeersveiligheidsbeheer. Deze weggebruikers zorgden in 2017 voor bijna de helft van de verkeersdoden in de EU.

Het voorzitterschap van de Europese Unie wordt momenteel waargenomen door Oostenrijk. Norbert Hofer, minister van Transport, Innovatie en Technologie van Oostenrijk, zei: "Goed ontworpen en goed onderhouden wegen verminderen het risico op verkeersongevallen. Deze hervorming zal de EU helpen vooruitgang te boeken op weg naar haar doel om het aantal verkeersdoden tegen 2020 te halveren. "

FEMA-secretaris-generaal Dolf Willigers "Dit is een aangename verrassing. Het besluit van de Raad is precies wat we hebben gevraagd. Dit is geweldig nieuws voor motorrijders. Vanaf nu zullen wegbeheerders kwetsbare weggebruikers, inclusief motorrijders, rekening moeten houden met alle beslissingen met betrekking tot de hoofdwegen in Europa. Dit zal leiden tot een betere verkeersveiligheid voor ons. Het is nu aan het Europees Parlement om dit goede voorbeeld te volgen. "

Flitspalen op Google Maps

In de nieuwste update van Google Maps die is uitgebracht worden flitspalen als symbolen weer gegeven in het scherm op de route die gereden wordt. Daarnaast gaat de app links onderin het scherm ook de snelheidslimiet weergeven voor de weg waar de bestuurder zich op bevindt. De opties worden al ruim twee jaar door Google getest en zijn deze week in de USA stukje bij beetje uitgerold. Het weergeven van de snelheden vindt daar enkel nog plaats op de hoofdwegen. Voor de informatie van de flitspalen wordt ook gebruik gemaakt van de invoer door gebruikers zoals Flitsmeister dat ook doet. Of er echter ook tijdelijke snelheidscontroles weergegeven gaan worden is nog onbekend. Naast het weergeven op het scherm, klinkt er ook een akoestisch signaal wanneer er een flitscamera genaderd wordt. Ondanks dat beide opties dus nog enkel in de USA werkzaam zijn, heeft Google bevestigd dat de beide opties ook beschikbaar komen in Groot Brittannië. Denemarken is het enige land binnen de eurozone waarvan bevestigd is dat het de optie van de weergegeven snelheidslimiet krijgt. Of en wanneer beide of één van de opties naar Nederland komen is nog niet bekend.

CDA Houten wil motorrijders op Lekdijk Tull en ’t Waal verbieden

Net als **in Lopik**, moet ook bij het dorp Tull en ’t Waal in de gemeente Houten ’s zomers een deel van de Lekdijk worden afgesloten voor motorrijders, zo meldt het AD na berichten uit de lokale gemeenteraad. Volgens de krant wil CDA-gemeenteraadslid Jan de Jong zich sterk maken voor een soortgelijk verbod als in de gemeente Lopik, even verderop aan de Lek. Geholpen door de **recente rechterlijke bevestiging van het dijkverbod voor motorrijders**, ziet De Jong zich gesterkt om een soortgelijke verbod in zijn gemeente in te voeren, vraag is nu wel of daarvoor de politiek steun te vinden is. In Houten vormt een coalitie van CDA, Groen Links, ChristenUnie en VVD het stadsbestuur, maar De Jong is daarin geen wethouder maar gemeenteraadslid. In het coalitieaccoord 2018-2022 is geen aandacht aan dit onderwerp besteed.

Aanjager van het protest is de stichting Leefbaarheid Tull en ’t Waal, waarbij de opening van recreatiegebied Honswijkerplas voor extra drukte zou zorgen, waarop de motorrijders dan maar moeten vertrekken van de dijk. Voorzitter Bram Bosshardt van de stichting Leefbaarheid Tull en ’t Waal en bewoner van de dijk tegenover het AD: "Ook bij ons is het steeds drukker op de dijk geworden. (...) Voor hun veiligheid, en voor de veiligheid van de mensen die aan de Lekdijk wonen, is het een goede zaak als zo’n verbod er ook in Houten komt.’’

CDA-er De Jong zegt daarover dat er wel een alternatieve route voor motorrijders zou moeten komen, wat erg lastig gaat worden gezien de verkeerssituatie ter plaatse; het lijkt erop dat die alternatieve route dwars door het dorp moet gaan.

Het AD meldde overigens al eerder dat het **verbod in Lopik niet door de politie aldaar gehandhaafd wordt**; die geeft aan al te druk te zijn met zaken die belangrijker zijn.

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019

01/01/2019 - 30/11/2019 **MEERPROVINCIENRIT** **MTC Motovatie**
Doorlopend - 5 punten
Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:
€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres

10/02/2019 **29e KOUDE FEBRUARIRIT** **MC de Kraats**
Toerrit - 5 punten
Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede
Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424, detoercommissie@mcdekraats.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 120 km. Omgeving: Zie website.
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00. Extra info: Voor omgeving 1 week vooraf. Route alleen op GPS incl. erwtensoep na afloop. 1 week vooraf is route verkrijgbaar via website www.mcdekraats.nl

---

24/02/2019 **KRIEBELRIT** **MTC de Steur**
Toerrit - 5 punten
Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 6, 8263 AZ Kampen
Info: www.mtcdesteur.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150 km.
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30. Extra info: Route ook GPS

03/03/2019 **40e VOORJAARSRIT** **MC Contact Dordrecht**
Toerrit - 10 punten
Start te: Clubgebouw, Grote Kerkplein 1C, 3311 CC Dordrecht
Info: Henk Bijkerk , Tel.: 06-11221966. Dirk de Zeeuw , Tel.: 06-20381110
Inschrijfgeld: € 5,00(p.j.) Lengte: 125/175 km. Omgeving: Zuid-Hollandse Eilanden
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Bij inschrijving koffie/thee met ….. t.b.v. 40 editie.