

L.O.O.T.INFOWIJZER



OKTOBER 2019

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. L.O.O.T. NIEUWS
- 12. UIT DE CLUBBLADEN
- 17. VAN DE CLUBS
- 18. MOTORNIEUWS
- 22. L.O.O.T.TOERCOMPETIYIE
- 25. LO.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt november 2019. Uw kopij gaarne voor 27 oktober naar infowijzer2loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

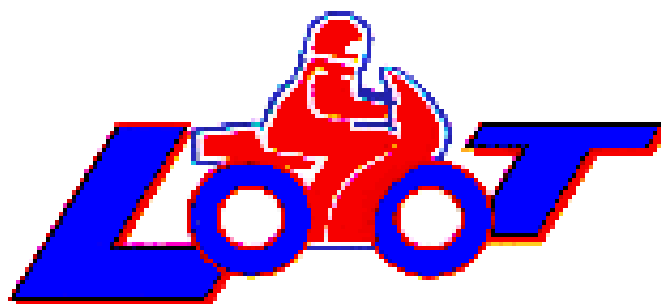
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

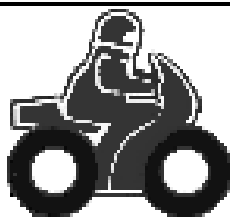
- ☐ De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
	Vacant : toercoördinator		

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06 -13342677 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Vacatures LOOT bestuur

Vacature secretaris LOOT

In april 2020 stopt Anita Dieters, aan het einde van haar ambtstermijn, met haar werkzaamheden als secretaris van het LOOT. Daarom is het bestuur op zoek naar een nieuwe secretaris. De taken van deze secretaris zien er als volgt uit:

- Is lid van het bestuur en neemt actief deel aan bestuurs- en ledenvergaderingen.
- Verwerkt bestuur mutaties in officiële documenten, bijv. Kamer van Koophandel.
- Onderhoudt regelmatig contacten met het bestuur over de gang van zaken en voorziet bestuursleden van info.
- Schrijft bestuurs- en ledenvergaderingen uit.
- Verzamelt agendapunten en stelt de agenda t.b.v. vergaderingen op.
- Verwerkt in- en uitgaande post en reageert op email berichten van aangesloten clubs (of stuurt deze berichten door aan het desbetreffende bestuurslid).
- Notuleert tijdens vergaderingen, verwerkt en verspreidt deze.
- Stelt het secretariael jaarverslag ten behoeve van de Algemene Ledenvergadering op.
- Verzorgt de prijzen ten behoeve van de LOOT Einddag.
- Helpt de andere bestuursleden waar gewenst.

Een leuke, gevarieerde functie dus! Aanmelden kan via bestuur@loot.nl!
Gewoon doen!

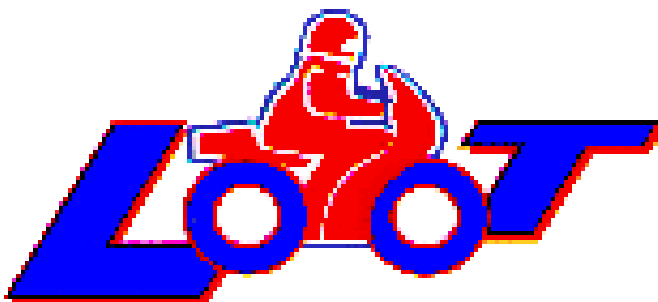
Toercoördinator :

Omschrijving: Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren

- Bijhouden van deelnemers van ritten van clubs
- Deelnemers die niet in database staan , invoeren.
- Evenementen uit printen en versturen naar clubs
1x per jaar.
- Evenementen in database invoeren.
- Mede met een andere bestuurder Kampioensdag LOOT dag organiseren.
- Uitnodiging sturen naar clubs en rijders
80 uitnodigingen rijders
12 clubs uitnodigingen
Waarvan overblijven
35 rijders
3 clubs
- Op mail reageren van clubs of naar andere bestuursleden door sturen.

Algemeen Bestuurslid.

Omschrijving: ondersteuning overige bestuursleden.



UITNODIGING

Algemene LOOT Toerkalender Vergadering
zaterdag 12 oktober 2019, aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00
Hotel-Restaurant De Roskam
Hessenweg 212
3791 PN Achterveld
Telefoon 0342 451223

Route: A1 Hoevelaken, A28 richting Utrecht, afrit 8 (Amersfoort), einde weg rechts (Hogeweg), rechtdoor (Energieweg, gaat over in Wiekenweg), 1^e weg rechts richting Stoutenburg, einde weg rechts (Hogeweg – Barneveldseweg, gaat over in Hessenweg), door Stoutenburg en na circa 7 kilometer bent u gearriveerd bij Hotel-Restaurant De Roskam (tegenover de kerk).

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
5. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 13 oktober 2018
6. Toerkalender 2020
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2020
8. LOOT Einddag 2019
10. Rondvraag

**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 13 oktober 2018,
in Restaurant/Café “De Roskam” te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Jan van Es (voorzitter) (bestuurslid)	Henk Bijkerk
Anita Dieters (secretaris) (bestuurslid)	Erik Dieters
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)	

Aanwezige clubs:

Baarnse MC	Voorzitter/secretaris/toer- commissaris en Penningmeester
Boreftse MC	Clublid
Culinair Bikers	Voorzitter en toercommissaris
MAC Veenendaal	Toercommissaris
MC Freewheels	Voorzitter
MC Keizer Karel	Voorzitter en secretaris
MC De Megafoon	Toercommissaris
MC Promotie	Voorzitter en toercommissaris
MC Roadrunner	Voorzitter en secretaris
MTC BMW 's Hertogenbosch	Toercommissaris
MTC Motovatie	Toercommissaris
MTC Noord	Vice voorzitter en secretaris
MTK De IJselrijders	Clublid

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW-club Roosendaal
MC Alkemade
MC Gasschoeve
MC De Kempengalm
MC De Kraats
MC Mios
MC De Schaffelaar

Agenda:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017
6. Toerkalender 2019
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2019
8. PR Motorbeurs Utrecht 2019
9. PR LOOT Einddag 2018
10. Rondvraag

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De secretaris leest de namen voor van de clubs die zich hebben afgemeld.

4. Mededelingen

- De voorzitter vertelt dat is gebleken dat de toerritten minder deelnemers tellen dan voorheen. Men vermoedt dat dit komt door de AVG. De voorzitter verklaart het concept van een geanonimiseerd pasje met een LOOT-nummer daarop. De clubs kunnen dan de deelnemers aan de toerritten registreren met een smartphone en een nog te ontwikkelen app. De clubs zullen een aantal pasjes krijgen die zij kunnen uitdelen aan hun clubleden. Individuele rijders kunnen tegen betaling een pas ontvangen. De clubs reageren hier positief op. De toercommissaris van MTC Motivatie vraagt zich af hoe de clubs aansprakelijkheid kunnen uitsluiten als alles digitaal gaat. Dit is eenvoudig te regelen door middel van een formuliertje.

De voorzitter vermeldt dat het meest recente inschrijfformulier inmiddels een disclaimer bevat.

- De voorzitter is bij een vergadering van het Motorplatform geweest en doet verslag;
 - Er is een vijftal filmpjes beschikbaar over rijgedrag en veiligheid op Motor Mentors, via Facebook.
 - Er wordt gekeken naar de veiligheid op de N-wegen. Vanuit de EU is men enthousiast over de barriers, maar deze zijn gevaarlijker dan de huidige onderplaten. Het is nog niet bekend wanneer de nieuw ontwikkelde barrier geplaatst gaat worden.

5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld. De toercommissaris van MTC De Megafoon vermeldt dat hij er vorig jaar wel bij was, maar niet op de lijst van aanwezigen staat. De secretaris heeft dit bij thuiskomst nagekeken, maar de toercommissaris staat ook niet op de aanwezigheidslijst.

6. Toerkalender 2018

De toercommissaris vermeldt dat er nog een aantal ritten op de toerkalender geplaatst moeten worden. Hierop wordt de toerkalender per pagina doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- Pagina 5; De Amstellandrit kost € 3,50 in plaats van € 3,00.
- Pagina 11; Bij de Oranjerit wordt de tekst: “zie website” toegevoegd.
- Pagina 14; De Elfmerentocht en de Zomertoer (van MTC Noord) zijn 150 kilometer kort en 200 kilometer lang.
- Pagina 19; MC Freewheels staat nog niet op de kalender. Volgens de toercommissaris heeft hij ook nog niet de rijders ontvangen.
- Pagina 33; Speuldink “toertocht”.
- Pagina 34; de Noorderrit is 180 kilometer kort en 230 kilometer lang.

Net als vorig jaar wordt besloten dat de ritten voor 1 december opgegeven dienen te worden, anders krijgt men geen punten meer.

De toercommissaris vermeldt nogmaals dat hij volgend jaar wil stoppen. Echter, als het digitale passen concept doorgaat, wordt het een heel andere functie.

7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 12 oktober 2019.

8. PR Beurs Utrecht

Ook in 2019 zal het LOOT op dezelfde plek staan als vorig jaar en de clubs kunnen zich wederom opgeven met standbemanning of hun profiel updaten / insturen. De secretaris doet een oproep hiervoor. Binnenkort kunnen de clubs hier een mail c.q. brief over verwachten.

Jan Valk van MC Promotie biedt zich weer aan om de catering te verzorgen. Dit voorstel wordt door het bestuur in dank aanvaard.

9. LOOT Einddag

De voorzitter vertelt dat het bestuur heeft besloten het 30-jarig jubileum te combineren met de LOOT Einddag in verband met de kosten. Deze dag zal plaatsvinden op zaterdag 18 mei 2019.

Het voorlopige programma ziet er als volgt uit:

- Start bij De Roskam in Achterveld
- Een puzzeltocht over de Veluwe
- Aankomst bij een nader te bepalen locatie in het midden van het land, met de prijsuitreiking aan de winnaars van de competitie en een barbecue en/of skottelbraaij als afsluiting. Deelnemers krijgen een aandenken en 30 LOOT-punten.

10. Rondvraag

Jan Valk, MC Promotie

Vraagt zich af of er nog contact opgenomen gaat worden met Harry Apperloo inzake een afscheid.

De voorzitter zegt toe contact op te zullen nemen met Harry.

Vraagt zich af of er binnen het bestuur nog interesse bestaat voor de aanbevelingen voor de toercommissie. Het bestuur antwoordt hier bevestigend op.

De heer Valk denkt dat het verstandig is de aanpassingen binnen de KNMV af te wachten. Het “rommelt” erg bij de KNMV en toeren zit weer in hetzelfde hoekje als 30 jaar geleden, toen het LOOT werd opgericht. De heer Van der Beek denkt dat het beter is af te wachten tot 2020. Er komt dan een nieuwe organisatie binnen de KNMV en wellicht kan het LOOT met hen samenwerken.

Cor Huijbrechtse, bestuur

Heeft van een aantal clubs nog niet de ritten ontvangen.

Jan Valk, bestuur

Vertelt nogmaals wat er verzekerd is via de LOOT verzekering; alles wat een toerclub doet om ritten voor het LOOT te organiseren, inclusief de toerit zelf.

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.



UIT DE CLUBBLADEN



Vervolg rondreis Vietnam

Dag 7. Van Aluoi naar Khe Sanh .

Als we opstaan zit Hoan al te wachten in de lobby van het hotel. We nemen voor de verandering weer eens brood met omelet als ontbijt, Dat hebben we tenslotte zo een beetje al alle dagen gehad. Vandaag staat er een korte rit op het programma. Maar wel een heel bijzondere rit. We gaan namelijk naar het oorlogsmonument op Hamburger Hill. Hier hebben zware gevechten plaatsgevonden in de Vietnam oorlog. Tot voor 3 jaar mocht je daar als toerist niet komen. Nu moet je een speciale vergunning kopen en je laten begeleiden door iemand om daar naar toe te mogen. We halen onze vergunningen op bij het plaatselijke gemeentehuis. Deze vergunningen heeft Hoan dagen van te voren moeten regelen. Daarna rijden we naar de voet van de berg met onze gids. Het is een smal paadje voornamelijk gebruikt door koeien die die 's morgens massaal naar hun werk gaan. We zijn de enige twee toeristen hier, het ligt erg afgelegen en het is nauwelijks te vinden. De begeleidende dame gaat ons voor naar een steile trap. Het lijkt mee te vallen dit gaat nog redelijk in de toch wel behoorlijke hitte. Dan als we de bocht omgaan is er nog een trap. Langer dit keer. Al met al lopen we 1.5 uur door de jungle. Met 30 graden. Omwegen worden afgeraden vanwege de onontpofte granaten en landmijnen. Uiteindelijk bereiken we de top. De trip erheen is indrukwekkender dan het monument, tot je beseft dat ze die steen voor steen naar boven hebben moeten sjouwen. Over Hamburger Hill is een film gemaakt.

Een indrukwekkend bloedbad en het zoveelste bewijs dat de mens nooit leert van fouten uit het verleden. We eindigen die dag in Khe Sanh. Een voormalige Amerikaanse basis waar ook ooit hard om gevochten is.

Dag 8. Van Khe Sanh naar Son Trach .

Een heel lange rit 240 km, door een geweldige omgeving. Vandaag voornamelijk asfalt en natuurschoon. En uitkijken voor overstekende slangen. Die slangen maken een sanitaire stop toch altijd wat onrustig zodra je wat verder de jungle inloopt. Tijdens een stop bij een houtbewerker blijkt het gevaar niet alleen van slangen te komen. Het golfplaten afdak maken ze net boven hoofdhoogte. Van een Vietnamees van een meter zestig hoog dan. Listig, net als de open draden in de douche, de gaten in het trottoir en de machines zonder enige vorm van beveiliging. Voor een arbo ambtenaar ligt hier nog een schone taak. De vorige avond wandelden we door een stadje en schopten gelijktijdig tegen een betonrand die vanuit het voetpad recht omhoog stak. Onzichtbaar in de schaduw van een lantarenpaal. We bleven op de been maar moesten wel even terug naar het hotel om tenen te plakken. Na de lange rit kwamen we aan in in Son Trach. Een vertrekpunt voor allerlei toeristische activiteiten in het omringend natuurpark. Voor het eerst zien we weer backpackers. De jungle waar de Ho Chi Minh route door loopt

Dag 9. Son Trach

Vandaag geen verplaatsing maar een dagje grotbezoek. De eerste gaat met een boot vanuit het dorp. Ideaal. Je wordt de hele grot doorgevaren. Voor de tweede moeten we een stukje motorrijden. Hoan offert zich op om bij de helmen en kleding te blijven. Het is eerst een km. of wat naar de ingang lopen. Dat kan ook per bus maar dat is voor watjes. Het is wel weer 32 graden. Bij het eindpunt van de bus worden de watjes uitgeladen en zijn we al aardig bezweet. Dan blijkt dat je nog 600 meter de berg op moet klimmen. De watjes kijken moeilijk. Wij ook als we eindelijk boven zijn. De grot, net als de die van vanochtend, is zijn prachtig en echt de moeite waard. Eenmaal weer beneden vinden we Hoan met een drankje in een hangmat op een terras. We vragen bezorgd of het niet te zwaar voor hem was.

Dag 10. Van Son Trach naar CuaTung Beach

We rijden de vlakte in richting de kust. Valt niet mee na al die dagen in een prachtige omgeving. Gelukkig zijn er nog de culinaire stops. Vandaag kip. Jos pakt per ongeluk de kop. Met de kam er nog op. Er zijn ook altijd mensen die mazzel hebben. De restaurants zijn over het algemeen goed.

Hoan bespaart ons de meeste gerechten die aan de westerling niet besteed zijn zoals de varkenshuid, slang, spin en hond. Een kijkje in de keuken is niet altijd aan te bevelen voor de gemoedsrust maar moet wel eens omdat zich daar het toilet bevindt. In een restaurant wijst de eigenaar me de weg naar het toilet. Trap af, deur door en dan sta je in de naast gelegen “droge” sloot ofwel open riool. Meestal is het echter van aanvaardbaar niveau. Een volgende keer stap je per ongeluk een “slaapkamer” binnen. Het eten is vrijwel altijd heerlijk en spotgoedkoop. Het eindpunt is een hotel met sfeer van het Bates Motel uit Psycho maar ligt prachtig aan zee. ‘s Avonds aan het seafood en geit en toch nog maar een biertje.

We hebben maar een uur regen gehad op de hele trip maar Hoan is op alle omstandigheden voorbereid met typisch Vietnamese motorregenkleding.

Dag 11. Van CuaTung beach naar Hue

We vertrekken bijtijds naar de Vinh Moc tunnels. Deze liggen ten noorden van de demilitariseerde zone. De oude grens tussen Noord en Zuid Vietnam. Tienduizenden mensen hebben hier ondergronds gewoond, schuilend voor Amerikaanse bombardementen. We zijn er voordat de bussen met toeristen uit Hue arriveren en dat is maar goed ook. Het al krap genoeg ondergronds. Hoan weet de weg, zegt hij, in dit doolhof maar als we 6 keer omkeren en een aantal keren op dezelfde plek uitkomen ga ik daar wat aan twijfelen. Mensen hebben hier 7 jaar onder de grond gezeten. Ik moet er niet aan denken. Er zijn slaapholen, een douche met grondwater, maar een bar ontbreekt. Uiteindelijk komen we er weer uit. Net voor de busladingen de tunnels bereikt hebben. We rijden de kustweg uit naar Hue. Dat staat blijkbaar bekend om zijn grafbouwers. De hele streek wordt ingenomen door eindeloze hoeveelheden enorme monumenten, meestal ter grootte van een woonhuis. De nog levende mensen die hier wonen hoeven slechts zelden een beroep te doen op de rijdende rechter vanwege burenruzies. Hue is de oude keizerstad van Vietnam. Er is een enorm complex geïnspireerd op de verboden stad in Beijing. Na dit bezoek duiken we de nog indrukwekkender avondspits in. Tussen de vloedgolven scooters valt het niet mee bij elkaar te blijven. Verder een leuke stad. Veel drijvende restaurants op de rivier en leuke kroegjes in scootervrije straten. Het is de laatste avond met Hoan. We zoeken een mooi bovendeck uit van een restaurantboot op de rivier.

Dag 12. Van Hue naar Hoi An

Helaas, dit wordt de laatste dag van onze trip met Hoan. We realiseren ons dat we op deze hele trip slechts 1 uurtje regen hebben gehad. Dat is echt uitzonderlijk.

Ook deze morgen is het weer zonnig en warm. Deze dag staat de Hai Van pas op het programma. Door het Engelse Tv-programma Top Gear is deze pas uitgeroepen tot een van de mooiste ter wereld. Die deden dan wel het per scooter met onder meer een zeilboot achterop. Zie de You Tube video's. De pas brengt je hoog boven de zee met prachtig uitzicht over Da Nang, de bergen en de zee. Uiteindelijk eindigen we bij een restaurant + busstop in de buurt van Hoi An. Hier nemen we afscheid van van Hoan. Onze motoren gaat plat onderin de laadruimte van de bus. Volgens ons niet goed voor een motor. Volgens Hoan geen probleem. Hij doet dit al jaren. Hoan rijdt zelf in 2 dagen terug naar huis. Mooi systeem. Aan het eind van een reis de motoren zo naar huis sturen en dan zelf in een uurtje terug vliegen lijkt mij ook wel wat. Ik weet alleen niet of een Europese buschauffeur de 260 kilo van de Yamaha onderin zijn bus wil laden.

Wij nemen de taxi naar een een luxe hotel in Hoi An. Dat is een plaatsje in zuid Franse stijl met strand, toeristen en heel veel horeca. Ook bij vlagen Europese prijzen. We blijven er een dag. Nemen vervolgens het vliegtuig naar Hanoi voor het laatste deel van de reis. Uiteindelijk vlieg ik 5 dagen later terug naar Ho Chi min stad. Jos blijft nog een week langer. In Ho Chi min stad heerst een tropische cycloon. Het vliegtuig blijft nog een uur langer in de lucht vanwege de storm. Als hij uiteindelijk landt is het, hoop ik, omdat het nu veilig is en niet omdat de kerosine op is. Ik ben blij als we veilig op de grond staan. In de stad is het badslippers aantrekken in de taxi en waden naar het hotel. Straten zijn rivieren geworden, restaurants lopen vol. In de avond valt alle stroom uit maar de hoteleigenaar geeft een concert met akoestisch gitaar in de lobby en de sfeer is uitstekend.

De volgende dag vlieg ik naar huis. Eind van een prachtige reis door mooi land. Ik kan het iedereen aanraden. Op eigen gelegenheid of met een gids als Hoan. Die bleek een motorrijdende encyclopedie zolang het Vietnam betrof, spreek goed Engels, een prettige reisgenoot en ook heel correct in al zijn afspraken, al is hij niet aangesloten bij het SGR.

Rien van Asperen (MC Contact Dordrecht)

Voor mensen die zo iets ook eens willen doen;

Pham Duc Hoan tel. 0918 564826 email: duchoan44@gmail.com

Iets met ABS? (Dolf Peeters MAC Veenendaal)

Ik reed rustig binnen de bebouwde kom. Op een voorrangsweg. Van links kwam een volgens mij moderne motorfiets in een snelle Tupperware outfit. We naderden de kruising. Hij remde. En ging op zijn plaat. Ik dacht dat alle modern-achtige motorfietsen ABS hadden. Dat is de enige elektronische regelneef die ik ook wel zou willen hebben. Maar blijkbaar had dit exemplaar niet zo'n fijne voorziening.

SNEL, MAAR ONDER CONTROLE. TOCH?

Moderne, sportieve motorfietsen zijn tegenwoordig makkelijk 150 pk sterk en hangen door hun assen van de elektronische meet en regelsystemen om al die kracht te controleren. Toen iemand daar trots over vertelde kreeg hij de oprechte vraag van een Kawa Z900 piloot: "Waarom leer je niet gewoon motorrijden?"

AFFIJN: DE MOTOR DIE VAN LINKS KWAM SMAKTE OP DE GROND

Schoof wat door. Kwam nog net voor de kruising tot stilstand. Ik stopte en stapte af. Dat kan je bij een klassieke zijspancombinatie zomaar doen zonder dat het ding om valt. De gevallen ridder krabbelde moeizaam op en hinkelde naar zijn gevallen ros. Hij bleef staan en hief zijn handen ten hemel. Ik vroeg hem wat er nu eigenlijk gebeurd was. "Ik zag je aan komen rijden. En remde. En toen viel ik. Moet je kijken!" Hij wees naar zijn motor die intussen met benzine zijn plek op het asfalt markeerde. "Maar waarom remde jij niet?" vroeg de in een naar mijn idee hoogst trendy outfit gestoken man me. Hij was naar mijn beperkte visie echt 'dressed 2 impress'. Maar die insteek bleek in de actuele situatie niet echt te werken.

IK VOELDE ME WAT ONDER GEPROFILEERD

Want omdat ik voor het opstappen had besloten die dag maar niet te vallen droeg ik een spijkerbroek, een T-shirt en klompen. In 1997 werden klompen erkend als veiligheidsschoeisel. Verschillende klompenmakers konden later ook het CE keurmerk voor hun klompen verkrijgen. En als je klassieker hak/teen schakeling heeft, dan kun je er heel subtiel mee schakelen. Wat klompen in samenwerking met een quickshifter zouden kunnen doen? Mijn klassieker houdt van heel rustige schakelsequenties. Mijn collega-motorrijder probeerde tevergeefs zijn motor weer op de rubbers te krijgen. Een gevallen motor weer op de wielen zetten is een truukje. Hij beheerste dat truukje niet. Of misschien was het de stress na de val. Ik legde hem uit: "Ik zat op een voorrangsweg en kwam van rechts. Iets met verkeersregels en zo." "Maar ik heb die motor pas twee dagen!" Tsjja, de eerste kras doet altijd pijn.

IK ZETTE ZIJN MOTOR OVEREIND

De eigenaar herhaalde nog maar eens dat hij de motor pas twee dagen had. Ik vroeg hem of hij all risks verzekerd was. “Natuurlijk niet! Weet je niet wat dat kost!” Ik keek naar de schuifschade. Krassen op de kuip, de spiegel en een kapot knipperlicht. Het rempedaal was verbogen. Ik weet dat zo’n indrukwekkende kuip stickerset zomaar 800 euro kan kosten. Het slachtoffer was intussen aan het bellen: “Maar toen kwam er een motorrijder aan waarvoor ik opeens moest remmen. En toen ben ik gevallen. Kun je hier naartoe komen?” Ik vroeg hem of zijn gekwetste trots een ABS had. Dat wist hij niet.

DE MOTOR LEEK ME EEN HEEL RIJDBARE SCHADE TE HEBBEN

Het was mijn probleem niet. Net zo min als dat ik me geroepen voelde om een schadeformulier in te vullen. Maar dat zelfs hoogwaardige kunststof erg kwetsbaar is? Dat had ik toch maar weer mooi meegekregen. EN MIJN ABS? Er is nog nooit een een KMZ 750 cc zijklepper geweest waarvan het wiel tijdens het remmen blokkeerde. Een beetje noodstop op de fletsblauwe driewieler duurt dan ook al gauw een minuut of vijf. Maar alweer: omvallen doe je er niet mee.

VAN DE CLUBS

MC Freewheels

Nieuw emailadres

secretariaat:

secretariaat@mcfreewheels.nl



MOTORNIEUWS



Prinsjesdag: extra geld voor wegen en infrastructuur

Minister Van Nieuwenhuizen en staatssecretaris Van Veldhoven van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zetten ruim 2,6 miljard euro uit het Infrastructuurfonds apart om het onderhoud aan de wegen, het spoor en de waterwegen zeker te stellen, zo werd vandaag op Prinsjesdag gemeld. Onderstaand een aantal maatregelen die (deels) van belang kunnen zijn voor motorrijders. Echter, het woord "motorfiets", motorrijder of motorrijden wordt nergens genoemd als factor in de mobiliteit.

De minister en staatssecretaris hebben vandaag op Prinsjesdag de eerste maatregelen bekend gemaakt voor de grote opgave op het gebied van onderhoud en renovatie van de wegen, het spoor, bruggen, sluizen, tunnels en viaducten. Veel sluizen, bruggen, tunnels en spoorverbindingen gaan al 75 jaar mee en moeten worden opgeknapt. Met de toepassing van nieuwe technieken wordt de infrastructuur duurzamer, betrouwbaarder en efficiënter in onderhoud.

Week van de Mobiliteit 2019: België heeft wèl 125's op B-rijbewijs

De derde week van september stond in Europa in het teken van de Week van de Mobiliteit. Tijdens die week besteedt men aandacht aan het verplaatsingsgedrag en aan alternatieve vervoersmodaliteiten. FEBIAC (de Belgische en Luxemburgse Automobielen- en Tweewielersfederatie) vestigt extra de aandacht op 125 cc motoren en scooters die ook met het rijbewijs B bestuurd mogen worden als mobiliteitsalternatief.

Sinds september zijn de fileproblemen in volle hevigheid teruggekeerd. Logisch dat pendelaars naar alternatieven uitkijken. De motor of scooter is dan een goed alternatief, maar worden doorgaans over het hoofd gezien. Het openbaar vervoer (trein, tram, bus) en de fiets worden eerder als vervanger voor de auto naar voren geschoven. "Maar als je niet gemakkelijk een station kunt bereiken, niet op fietsafstand van je werk woont of bus, tram, trein en fiets moet combineren, zijn die alternatieven niet altijd even interessant," weet Stijn Vancuyck, adviseur gemotoriseerde tweewielers bij FEBIAC.

Start2Ride

In de - Europese - Week van de Mobiliteit met evenementen in Antwerpen (15/9) en Brussel (22/9) organiseert FEBIAC daarom ook de 'We Are Mobility' Tour. Iedereen kan daar de nieuwe 'micromobility'- voertuigen (steps, monowheels, hoverboards, ...) komen testrijden. Informatiestanden leggen de focus op sharingconcepten met auto en scooter. Ook het FEBIAC-project 'Start2Ride' organiseert een informatiestand waar men de aandacht vestigt op de gemotoriseerde tweewielers en hun voordelen.

Tussen de files door

Hét voordeel van de motor of scooter is dat je in fileverkeer tussen de rijen auto's door mag rijden op voorwaarde dat het snelheidsverschil met het overige verkeer niet meer dan 20 kilometer per uur bedraagt en dat je als de snelheid van al het verkeer meer is dan 50 kilometer per uur, weer invoegt. Wie de auto laat staan en met een gemotoriseerde tweewieler op weg gaat, zorgt er ook voor dat er al één wagen minder op de weg is. Als méér verkeersdeelnemers de motor of scooter zouden nemen voor woon-werkverplaatsingen, vermindert zo de verkeersdruk voor iedereen. Momenteel zijn er in ons land bijna vijfhonderdduizend motoren en scooters ingeschreven. Daarvan is een groot deel in het bezit van personen die (nu nog) met de auto naar en van het werk rijden...

Motorrijden met rijbewijs B

Om met een motor of scooter de weg op te mogen, is het niet altijd noodzakelijk om het specifieke motorrijbewijs A op zak te hebben. Je kunt in België met het autorijbewijs met een 125 cc motor of scooter aan het verkeer deelnemen. De bestuurder moet dat rijbewijs B minstens twee jaar in bezit hebben. Het 125 cc-voertuig mag een vermogen van maximaal 15 pk (11kW) hebben. Wie na 1 mei 2011 het rijbewijs B heeft behaald is wel verplicht om vier uur scholing te volgen, maar er hoeft geen praktische of theoretische proef afgelegd te worden.

De vele voordelen van 125 cc

Omdat met het rijbewijs B al genoeg verkeersinzicht opgebouwd is, is de overstap naar een gemotoriseerde tweewieler 125 cc relatief klein. De snelheid en de acceleratie van een 125 cc'er ligt op het niveau van het overige verkeer. Je rijdt in stadsverkeer en in het verkeer op de grotere wegen even vlot als de rest. Op de snelweg moet je wel rekening houden met een kruissnelheid van 110 kilometer per uur.

Maar in fileverkeer is dat kleine nadeel van geen belang: er is dan toch stilstaand tot stapvoets verkeer. Door het geringe gewicht en de smalle bouw is zo'n 125 cc motor of -scooter wendbaar en kun je er in stadsverkeer gemakkelijk mee uit de voeten.

Financieel

Een 125 cc heeft ook financiële voordelen. De aanschafprijs van een nieuwe 125 cc'er is interessant: van nog geen 2.000 euro tot 4.500 euro. De lopende kosten zijn laag zijn: er is een vrijstelling van verkeersbelasting, er is een éénmalige belasting voor in verkeerstelling, en de brandstofkosten zijn gering (de meeste 125 cc'ers doen 100 kilometer met slechts 3 liter benzine - of zelfs minder). De fiscale voordelen van motoren en scooters gelden natuurlijk ook voor de 125 cc-scooter en -motor: 100% aftrekbaarheid van de aanwijsbare kosten voor beroepsverplaatsingen en woon-werkverkeer met de gemotoriseerde tweewieler en van de uitrusting voor een motor of scooter.

Gevaarlijk: aantal nep merk-motorhelmen neemt explosief toe

Uit een documentaire van de Britse TV-zender ITV blijkt dat het aantal motorhelmen met daarop een vervalste merknaam explosief groeit. Gevaarlijk gevolg hiervan is dat deze ondeugdelijke helmen als veilig worden aangezien, waarna de helm bij een ongeluk geen enkele bescherming biedt. In het item fabrikanten in China. Ook op de Nederlandse versie van AliExpress worden diverse motorhelmen van merken als Arai, AGV, Shoei en HJC aangeboden,

waarbij de afkomst zéér twijfelachtig is. Bij veel van deze producten is heel duidelijk te zien dat de merksticker de enige overeenkomst met het bekende merk is, maar voor een leek wordt het bij een aantal aanbiedingen wat moeilijker. Overigens is het verkopen van vervalste merkproducten gewoon strafbaar. Naast de keihard vervalste merkhelmen zijn er voor motorrijders nog een veel groter aantal "bijna"-merkhelmen. Daarbij zijn vooral variaties op de AGV's van Valentino Rossi populair, bijvoorbeeld als AGL maar met een zeer herkenbaar design. Eelco van Beek, Arai Helmet Europe tegen Nieuwsmotor: "De laatste tijd zien we inderdaad een toename van het aanbod, vooral in de zoekresultaten op Google duiken steeds meer van dergelijke "aanbiedingen" op. Over veiligheid van dergelijke helmen kan ik kort zijn: die is er niet. In Noord-Europa valt het gelukkig nog mee qua daadwerkelijke kopers ervan, we krijgen dan ook wel een beetje het idee dat in Nederland en omliggende landen toch wel verstandig nagedacht wordt, dat die prijzen te mooi zijn om waar te zijn. Wat dan ook inderdaad zo is. In Italië en Spanje zien we ook al lokale aanbieders ervan die het op diezelfde site inkopen maar dan de prijzen enorm verhogen. Een truc waardoor je misschien eerder denkt dat dit wel echte Arai's zijn, wat dus zeker niet zo is."

7 tips om een fake van een echte merk-motorhelm te onderscheiden:

- Let op het E-nummer in de helm. Geen E-nummer is geen Europese keuring en dus nep. Overigens betekent wèl een E-nummer niet automatisch dat de helm echt is, want je raadt het al; ook die E-labels worden vervalst.
- Koop je helm bij een betrouwbaar adres. Controleer de helm daar zelf. De echte Chinese rotzooi haal je er zo uit.
- Er zullen ook copie-sites van bekende webshops gaan opduiken. Controleer dus goed of de website ook ècht van die bekende winkel is.
- Recensies, "zoveel kopers gingen je voor", foto's van bekende coureurs, het zegt helemaal niks.
- Check de modelnaam, -soort en kleurstelling op de website van de fabrikant. Zo verkoopt Arai bijvoorbeeld zelf helemaal geen helmen met ingebouwd zonnevizier.
- Een correcte foto betekent niet dat exact die helm ook geleverd wordt.
- Als het niks kost is het meestal ook niks.

Overigens worden niet alleen helmen vervalst, maar ook beschermende kleding van merken met een goede reputatie is volop te koop. Je moet je niet voorstellen wat er gebeurt met een nep-Dainese of Alpinestars motorjack als je komt te vallen....



STANDEN TOERCOMPETITIE 2019

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	3005
2 MTC Motovatie	1020
3 MTC Noord	775
4 MC Contact Dordrecht	520
5 MTC de Schaffelaar	360
6 MC Mios	290
7 Club Pan European Nederland	250
8 MC Wombarg	250
9 MV Almere	240
10 Baarnse Motor Club	235
1 MTC Mariahout	190
12 MC Keizer Karel- Nijmegen	170
13 MTK de IJselrijders	160
14 Boreftse MC	150
15 BMW Club Oirschot	145
16 Veluwse Motor Tour Club	145
17 MC RAM Raalte	135
18 VAMC de Graafschaprijders	130
19 MC de Kraats	125
20 BMW Club Roosendaal	120
21 MC '93 Nijverdal	100
22 MC Salland	100
23 MC de Megafoon	90
24 MC Nijverdal-Hellendoorn	90
25 MC Zwolle e.o.	90
26 MC Alkemade	80
27 MC Roadrunner	75
28 MC Zeeuws Vlaanderen	75
9 MTC de Steur	75
30 De Gasschoeve	70
31 MC Trajectum	70
32 MC de Kempengalm	65
33 MTC Sint Joris	60
34 BMW GS Club Nederland	55
35 BMW MTC Den Bosch	55
36 MTC Dalfsen	50
37 V.M.T.R. Norg	50

CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	75	75.00
MC Promotie	74	3005	40.61
MC Wombarg	7	250	35.71
MC Trajectum	2	70	35.00
MTC Motovatie	30	1020	34.00
MTC Noord	23	775	33.70
MTC de Schaffelaar	11	360	32.73
MTC Bergeijk	1	30	30.00
Baarnse Motor Club	8	235	29.38
BMW Club Oirschot	5	145	29.00
St. M.T. Zaanstreek	1	25	25.00
MV Almere	10	240	24.00
MC Zwolle e.o.	4	90	22.50
MC Contact Dordrecht	25	520	20.80
MC Mios	15	290	19.33
Boreftse MC	8	150	18.75
MTC Mariahout	11	190	17.27
MC de Kempengalm	4	65	16.25
MC Alkemade	5	80	16.00
MC Roadrunner	5	75	15.00
MC Zeeuws Vlaanderen	5	75	15.00
MC Hamaland	2	30	15.00
MTK de IJselrijders	11	160	14.55
V.M.T.R. Norg	4	50	12.50
VAMC de Graafschaprijders	11	130	11.82
De Gasschoeve	6	70	11.67
MC '93 Nijverdal	9	100	11.11
BMW GS Club Nederland	5	55	11.00
MC de Kraats	12	125	10.42
MC Nijverdal-Hellendoorn	9	90	10.00
MC de Megafon	9	90	10.00
MTC Sint Joris	6	60	10.00
MTC Dalfsen	5	50	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	4	40	10.00
CMV Op Weg	3	30	10.00
MSV Mike the Bike	3	30	10.00
MTC de Lingerijders	2	20	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
MAC Mova '83	1	10	10.00
MAC Veenendaal	1	10	10.00
Culinair Bikers	1	10	10.00
MC Free Wheels-Heeten	1	10	10.00

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	215
2 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	190
3 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	175
4 Kouwen, Cees H. van	Nieuwegein	Individueel rijder	165
5 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	165
6 Tolboom, Antoon	Leusden	MC Wombarg	165
7 Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	155
8 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	155
9 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	155
10 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	150
11 Nelissen, Harry	Venray	Individueel rijder	140
12 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	140
13 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	135
14 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	135
15 Zwaan, Aad	Castricum	Individueel rijder	130
16 Gunderson, John	Amsterdam	MTC Motovatie	125
17 Remeeus, Hans	Maarn	MTC Noord	120
18 Wijngaarden, Marten	Marsum	MTC Noord	120
19 Bravenboer, Arie	Amstelveen	Individueel rijder	115
20 Heemskerk, Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	110
21 Overduijn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie	110
22 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	110
23 Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	105
24 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	105
25 Burggraaf, Jan	Amstelveen	Individueel rijder	105
26 Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie	105
27 Ras, Wouter	Assendelft	MC Promotie	105
28 Aarts, Antoon	Hilvarenbeek	Individueel rijder	100
29 Hulst, Alex van der	Huizen	MC Promotie	100
30 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	100
31 Hilhorst, Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	95
32 Berg, Bert van den	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	90
33 Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie	90
34 Vaart, Leen van der	Bergschenhoek	Individueel rijder	90
35 Gunderson, Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	85
36 Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	85
37 Nielen, Aad	Krommenie	MC Promotie	85
38 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	75
39 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	75
40 Coens Jan H.	Amsterdam	MC Promotie	70
41 Dor, Pieter	Montfoort	MC Trajectum	70
42 Hogenbirk, Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse Motor Club	70
43 Kraaij, Theo	Zaandam	MC Promotie	70
44 Reitsma, Hielke	Workum	MTC Noord	70

45 Riemersma, Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	70
46 Steenland, Ruben	Amersfoort	Baarnse Motor Club	70
47 Veld, Wijnand	Velsen Noord	MC Promotie	70
48 Brok, Geert Jan den	Druten	Individueel rijder	65
49 Dalhuisen, Cor	Vaassen	Individueel rijder	65
50 Graaff de Cor	Velserbroek	MTC Motovatie	65
51 Louwers, Peter	Veldhoven	MTC Mariahout	65
2 Roemer, Johan	Almere	MV Almere	65
53 Smits, Jan	Oirschot	BMW Club Oirschot	65
54 Verolme, Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	65
55 Boer, Menze J. de	Boerakker	Individueel rijder	60
56 Busser, Peter de	Almere	MV Almere	60
57 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	60
58 Dongelmans, Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	60
59 Enden, Andre van der	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	60
60 Jonker, Carolien	Joure	MTC de Schaffelaar	60
61 Klerk, Jack	Heiloo	MC Promotie	60
62 Kuiper, Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
63 Nelis, Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	60
64 Nouwland, Ko van der	Assendelft	MC Promotie	60
65 Berg, Bertho van den	Almere	MV Almere	55
66 Bij, Lieuwe van der	Wanswerd	MTC Noord	55
67 Boersma Laurens	Krommenie	MC Promotie	55
68 Jager, John	Drachten	Individueel rijder	55
69 Louwsma, Jan	Balk	MTC Noord	55
70 Maas, Johan	Heide	Individueel rijder	55
71 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	55
72 Raaijmakers, Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	55
73 Schotpoort A. Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	55
74 Velzen, Rob G.D. van	Heemskerk	MC Promotie	55
75 Zijlstra Gerard	Jistrum	MTC Noord	55



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019



01/01/2019 - 30/11/2019

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:

€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres



06/10/2019

15e HAMAC HERSFTRIT

MC HAMAC Harfsen

Toerit - 5 punten

Start te: Dorpshuis Hoeflo, Hulstweg 4-6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil , Tel.: 0573-431506 . Ron Jansen , Tel.: 0575-518692. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 . Extra info:

1 Consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

06/10/2019

32e HERFSTRIT

MC Grathem

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 045-9663562

tspcoordinator@mcgrathem.nl. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 180 km.

Omgeving: Zuid Limburg-Duitsland-België , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.Extra info:

Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze route is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl. Kijk voor meer info op deze site.

Gratis spek en eieren.

06/10/2019

ACHT OKTOBER TOERTOCHT

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: Axel Bike Shop, Pascalstraat 8, 1704 RD Heerhugowaard

Info: Andre Schot , Tel.: 06-22402488. Geert Brasser , Tel.: 06-29002648. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info:

MC Mios info@mc.mios.nl www.mcmios.nl

06/10/2019

ARENARIT

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Leden gratis. Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

06/10/2019

HERFSTTINTEN TOEROCHT

MC Bartje

Toerit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398 , secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Noord Nederland en evt. Duitsland

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info:

Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. Route begint in Zeijen en eindigt elders! Alleen op GPS. Verder info op www.mcbartje.nl

06/10/2019

NAJAARSTOERTOCHT

MAC Zandvoort

Toerit - 5 punten

Start te: Van der Valk De Biltse Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864

Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 .Extra info:

Internet: www.maczandvoort.nl E-mail: wbrabander346@gmail.com

13/10/2019

35e SMOKKELRIT

De Smokkelears

Toerit - 10 punten

Start te: Disco Bar D n Bonn, Wilheminalaan 53, 5541 CT Reusel

Info: Harrie Heesters , Tel.: 06-53306959 , desmokkelears@hotmail.com ,h.heesters4@chello.nl

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.) Lengte: 175 km. Omgeving: De Kempen, NL en België

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie en snert. Denk om de Groenekaart en paspoort. Pechservice! Duo € 3,00 route op dag zelf beschikbaar alleen op GPS/Garmin

13/10/2019

HERFSTTOERTOCHT

MC Zwolle e.o.

Toerit - 5 punten

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle

Info: Peter Nelis , Tel.: 06-51611942. Geert Schakelaar , Tel.: 038-4603016

Paul Giessen ,Tel.: 038-4226577 .Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 175/240 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: Info; www.mczwolle.nl Routes alleen op GPS

beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving: TC@mczwolle.nl Inschrijfgeld incl. consumptie.

13/10/2019

NAJAARSTOCHT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 250 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en FB

Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

20/10/2019

16e ZULTRIT

BMW MTC Den Bosch

Toerit - 5 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: toercoordinator@bmwmtc.nl , www.bmwmtc.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150 km.

Omgeving: Brabant . Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: Route alleen verkrijgbaar voor Garmin en TomTom. Niet op papier. Koffie met cake bij start. Zult en spek met roggebrood na afloop.

20/10/2019

24e KALE BOMEN TOCHT

MV Almere

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere

Info: dinsdag vrijdagavond. Tel.: 036-5310282. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).Lengte: 180/230 km.

Omgeving: Richting groene hart. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij toercommissaris@motorvereniging.nl

27/10/2019

27e SNERTRIT

MC Hamaland

Toerit - 10 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Voor meer info; www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486-E00640920 Na de rit ouderwets snert eten (tegen betaling)

