



JAARVERSLAG SECRETARIS M.C. PROMOTIE 2020

Aanvankelijk leek het een mooi jaar te worden. In China kampten ze weliswaar met het coronavirus maar dat is een ver van ons bed show. Hier, in West-Europa, was nog geen vuiltje aan de lucht. De Nieuwjaarsreceptie van onze club was zo druk bezocht dat op sommige momenten de vloer van het clubhuis een beetje golfde. Inmiddels waren de eerste coronabesmettingen in Italië vastgesteld. De televisiebeelden die ons bereikten waren wel enorm heftig. Toch ging in Nederland alles nog gewoon zijn gang. De gourmetavond in combinatie met de bingo in februari trok zoveel leden dat er stoelen te kort waren. De organisatie beraadde zich al op een bezoek aan de snackbar. Een iets andere opstelling en enkele afzeggingen, griep?, brachten uitkomst. Iedereen genoot zichtbaar van deze smaakvolle en gemoedelijke avond. Kort daarna begon het toerseizoen. De eerste rit, de Lenterit van Almere, was voorlopig de eerste en laatste rit. Na het carnaval trof een eerste coronagolf Nederland. Op zondag 15 maart om 6 uur 's avonds ging de horeca op slot en kort daarna legden tal van andere maatregelen en beperkingen half Nederland plat. De gevolgen voor ons toerprogramma lees je in het jaarverslag over de toeractiviteiten.

Eind januari bereikte ons het trieste bericht dat ons lid Patrick van Noordt op 37 jarige leeftijd plotseling was overleden. Op de Nieuwjaarsreceptie liet hij nog eens blijken hoeveel plezier hij aan de Rijn-Moezeltoer had beleefd. Hij verheugde zich al op de volgende Rijn-Moezeltoer. Het lot besliste echter anders. Patrick laat een vrouw en twee jonge kinderen achter. We wensen de familie heel veel sterkte bij het verwerken van dit grote en onverwachte verlies.

CLUB PLAT DOOR CORONA

Ook onze club kreeg met de coronamaatregelen te maken. Vanaf maart hebben we alle clubavonden moeten annuleren. De jaarlijkse algemene ledenvergadering konden we ook vergeten en hetzelfde verhaal geldt voor de andere activiteiten in het clubhuis. Vorig jaar schreven we: "We kunnen terugkijken op een bijzonder succesvol motorjaar." Dit jaar kunnen we eveneens terugkijken op een bijzonder motorjaar, een jaar om nooit te vergeten, maar beslist niet succesvol. In juni beleefden we op toergebied nog een korte opleving, maar met alle restricties bleef het behelpen.

LOOT EN KNMV: PASSIEF GEDOE

De overkoepelende organisaties waar onze club bij aangesloten is, het LOOT en de KNMV, leken ook min of meer getroffen door het coronavirus. Zij kwamen niet verder dan het uitgeven van een coronabulletin. Drie jaar geleden heeft onze club een aantal voorstellen gedaan om de toercompetitie en de kwaliteit van clubs een impuls te geven. Daar is niks mee gedaan, terwijl de periode van rust een mooie gelegenheid was met elkaar van gedachte te wisselen en voorstellen te bespreken. Het leek wel of alle telefoons en computers met het coronavirus besmet waren. De interesse is er gewoon niet. De Loot

voorzitter maakte het helemaal bont door op een zeker moment het voortbestaan van het Loot ter discussie te stellen. Gelukkig is dat gevaar voorlopig afgewend mede door de inbreng van onze club. We mogen best met gepaste trots zeggen dat we een van de actiefste clubs van Nederland zijn en een prominente rol in de toerwereld spelen. We zijn een club met een visie. Wij zijn van mening dat clubs aan de basis staan, het zijn de ogen en oren in de maatschappij. Onze kracht is dat we onze visie in de praktijk weten te brengen. En uitgerekend zo'n visie ontbreekt bij het Loot en de KNMV. Enkele jaren geleden hief de KNMV de landelijke districten op. Die waren in de jaren '90 in de plaats van de provinciale afdelingen gekomen. Op de vraag: "Wat er in de plaats van de districten kwam?" kwam een vaag antwoord in de trant van "er komt iets anders voor in de plaats." Inmiddels lijkt het er op dat de KNMV de toerclubs op een zijspoor heeft gezet. Blijkbaar niet interessant genoeg. Mocht het Loot verdwijnen en de KNMV haar demotatiebeleid richting clubs voortzetten, kan dat grote gevolgen hebben voor de toerkalenders en het voortbestaan van clubs. Voor onze club zou het betekenen dat het aantal ritten drastisch verminderd wordt en dat kan zijn weerslag op het ledental hebben. Het gemis van een kwalitatief goede en gecontroleerde toer in combinatie met de aparte en gemoedelijke sfeer, het feest van de herkenning en ontmoeting, zal dan beslist merkbaar zijn.

GROEI LEDENTAL

Nu we het ledental noemen, kunnen we melden dat onze club in 2020 ondanks de crisis toch gegroeid is. We denken dat de groei er nog niet uit is, omdat onze club ieder jaar een uitgebreid toerprogramma in combinatie met andere activiteiten aanbiedt. Om de animo voor de activiteiten te stimuleren zijn de activiteiten nogal eens gratis of ontvangen leden regelmatig een flinke korting op deelname. Voor 2021 staan er weer enkele nieuwe activiteiten op stapel om de belangstelling voor het toeren en het lidmaatschap van een club te vergroten.

HALVE ACTIVITEITEN DAN OOK MAAR HALVE CONTRIBUTIE

Op vrijdagavond 20 maart stond ons kampioensfeest in de wereldkeuken in Wormerveer gepland. Er was meer massaal ingeschreven voor deze avond, maar door de beperkende maatregelen moesten we de avond annuleren. We hebben nog een poging gedaan om de avond in oktober te houden. Die avond kon ook geen doorgang vinden, omdat de horeca wederom op slot ging. De GPS middag in april was hetzelfde lot beschoren. In november kreeg de geplande presentatie over een motorreis begin vorige eeuw van Amsterdam naar Madrid het rode licht. Geen relaas over een monstertocht over zandpaden en kinderhoofdjes. Een echt avontuur in die tijd. Om de leden enigszins te compenseren, heeft het bestuur besloten het jaar 2020 en 2021 als 1 contributiejaar te beschouwen.

PROMOTIEMATERIAAL

De club beschikte al over flyers, banners, beachvlaggen, clubpennen, veiligheidsvesten met clublogo en stickers. Daar zijn dit jaar blauwe colletjes met clublogo bijgekomen. De pennen en stickers zijn gratis en vinden gretig aftrek. Voor alle leden is er een gratis col beschikbaar. We hebben al meer dan 100 colletjes uitgedeeld. De veiligheidsvesten met clublogo waren bijna uitverkocht en daarom is de voorraad weer flink aangevuld. Voor nieuwe leden hebben we een welkomstpakket samengesteld; zij ontvangen naast een welkomstbrief twee stickers, twee pennen en een motorcol.

TOER

In het toerverslag komen de ritten aan bod. Er is een beperkt aantal ritten gereden maar ondanks de coronamaatregelen was de opkomst zeer goed. Ons systeem om in kleine groepjes of met een eigen groepje of individueel te rijden, werkt zeer goed. Ook ons systeem om groepjes met ongeveer dezelfde rijstijl samen te stellen, is een goede zet. Daarnaast is de groep leden die als voorrijder wil fungeren verder toegenomen. We hopen in 2021 weer een normaal toerjaar te draaien, maar de voortekenen wijzen helaas in een andere richting, De vrees dat er nog een verloren clubjaar in aantocht is, lijkt bewaarheid te worden.

SAMENWERKING MET STICHTING PROMOTIE

De stichting Promotie stuurde in 2020 bijna 60 trailers met hulpgoederen naar Roemenië. Tientallen leden hebben geholpen met het inpakken van bijna 5.000 Paaspakketten. Ook de stichting kreeg te maken met de coronacrisis. Vanwege de kans op besmetting en het risico in een andere land in quarantaine te moeten, heeft het bestuur van de stichting besloten uitsluitend met Roemeense transporteurs samen te werken. Ook het wekelijkse aantal vrijwilligers werd beperkt om de risico's te verkleinen. Om de allerarmste mensen in Roemenië een Kerstpakket te bezorgen, zijn er aardig wat trailers met levensmiddelen naar Roemenië gestuurd. Daar zijn zo goed als mogelijk en onder moeilijker omstandigheden de pakketten samengesteld.

MAATSCHAPPELIJKE BETROKKENHEID

Onze maatschappelijke betrokkenheid gaat verder dan het inpakken van voedselpakketten. Een flink aantal leden zou haar medewerking verlenen aan de Zaanse mini-triathlon die in de omgeving van de watertoren in Westzaan zou worden georganiseerd. Ook hier geldt hetzelfde verhaal, dat zo diep in ons leven ingrijpt. Het evenement werd geannuleerd. Leden die vorig jaar assistentie hadden verleend bij de truckrun, hadden nu een rustdag, omdat de organisatie van de Truckrun zich gedwongen zag het evenement te annuleren.

WEBSITE

Op onze website vind je echt alle informatie die je nodig hebt. De kracht van onze website is de toegankelijkheid en het gegeven dat de informatie altijd actueel is. Mis je een mail dan vind je de informatie altijd op de site terug. De openheid en toegankelijkheid vergroten de interesse voor onze club bij andere motorrijders, maar geven ook niet-motorrijders een aardig inkijkje in het doen en laten van onze club.

SLOT

Samengevat kunnen we terugzien op een zeer matig jaar. Je mist de clubavonden en het onderlinge contact. Geen verhalen en grappen. Weinig ritten en geen andere activiteiten. Het isolement groeit en je kan weinig kanten op. Je mist de sfeer van gezelligheid en met elkaar mooie dingen beleven en daar nog eens over nakaarten. De wereld ziet er anders uit door alle beperkingen. Het is vaak een kale boel die voor menigeen het isolement en het gevoel van eenzaamheid vergroot. Laten we hopen dat het nieuwe jaar weer veel goede en fijne dingen terugbrengt.

Karin van den Berge (secretaris)

