



JAARVERSLAG TOER M.C. PROMOTIE 2019

We kunnen terugzien op een bijzonder geslaagd toerseizoen. De opkomst voor de ritten neemt elk jaar nog toe. Die groei danken we onder andere aan de toename van het ledental. Onder die nieuwe leden zijn motorrijders die het plezier in het rijden met een doel hebben ontdekt en rijders die nu onder de vlag van M.C. Promotie op pad gaan. De titel Nationaal clubkampioen in 2019 hebben we voor de derde keer op rij kunnen prolongeren. De voorsprong op nummer twee in de stand lijkt elk jaar wel groter te worden. Met een totaalpuntentotaal van 3.730 lieten we nummer 2 en 3 met respectievelijk 1.690 en 1.310 punten ver achter ons. De wisselbeker en de bijbehorende prijzen mochten we op zaterdag 18 mei in partycentrum De Meeuwehoeve in de Flevopolder in ontvangst nemen. Onze club heeft deze dag extra cachet gegeven door alle deelnemers van onze club een lunch aan te bieden tijdens de toertocht. De huldiging viel samen met het 30 jarig bestaan van het LOOT. De huldiging werd afgesloten met een overheerlijke barbecue inclusief muzikale omlijsting van de band GAAF. Het Loot bestuur had iedere deelnemer gevraagd om in het kader van het jubileum € 5,- te geven voor een goed doel. Onze club pakte dat spontaan op door € 250,- te schenken aan de Stichting DCN Geleidehonden. Samengevat een mooie en gezellige jubileumdag, maar jammer dat zoveel clubs het op zo'n dag laten afweten.

In de KNMV competitie eindigde onze club op een eervolle tweede plaats. We hebben grote twijfels over de puntentelling van de KNMV en dat in een brief kenbaar gemaakt. Helaas ontvingen wij geen antwoord op onze brief. Het is niet de eerste keer dat de KNMV niet reageert op brieven of voortellen van onze club. Hoe de eindstand in 2019 is horen we pas in juni 2020. Hoe ontnem je een competitie elke glans en spanning?

SUCCES DOOR STERKE OPKOMST

In 2019 introduceerden we het idee om meer ritten met de startplaats in de omgeving op de toerkalender te zetten. Een paar leden hadden zich speciaal voor deze korte ritten als voorrijder aangemeld. We hoorden nog wel eens dat de startplaats van een rit te ver weg was en om die reden hadden we extra ritten met een startplaats niet te ver weg op de kalender gezet. Bij de introductie van deze ritten hebben we nadrukkelijk vermeld dat het om een proef gaat. Daar is het ook bij gebleven, want de opkomst viel zwaar tegen. In het nieuwe seizoen zijn we teruggegaan naar het oude systeem en hebben we voldoende ritten in de omgeving op onze motodurokalender geplaatst. De opkomst voor de andere ritten lag meer dan eens boven elke verwachting. Wij danken dat voor een groot deel aan een trouwe groep vaste rijders die zich bijna wekelijks op de hoek Guisweg-Lagedijk meldt. Maar ook de leden die minder regelmatig aan een toer meedoen, hebben een belangrijke bijdrage geleverd. De grote opkomst heeft volgens ons alles te maken met de goede sfeer en de mentaliteit rekening met elkaar te houden. Dat laatste zie je vooral terug in de indeling van de groepjes, waarbij vooral naar rijstijl wordt gekeken. Vanaf deze plaats een woord van dank aan alle leden die een bijdrage aan het clubsucces hebben geleverd.

CLUBCOMPUTER OM ROUTES TE LADEN.

Als extra service aan de leden zijn we vorig jaar begonnen met vooringevulde inschrijfformulieren voor de toerritten. Zowel voor de LOOT als de KNMV toercompetitie hebben we een pakket samengesteld. Een extra vorm van ledenservice is de aanvraag van GPS routes. Onze club vraagt de GPS route van te voren bij de organiserende club aan en stuurt deze route door naar de vaste rijders. Thuis kunnen zij de route vast in hun GPS laden en dat scheelt aan de start soms lange wachttijd. Dit jaar is de service uitgebreid met de mogelijkheid de route bij de start in Zaandijk te laden. De club heeft een computer aangeschaft, zodat leden die het thuis niet lukt de route te laden, alsnog bij de start met hulp van de club de route kan laden. Van deze service wordt volop gebruik gemaakt en je ziet iedere zondag ruim voor de vertrektijd al leden verschijnen om de route te laden. In het komende jaar wordt de service bij vertrek wellicht nog verder uitgebreid.

MOTODURO'S

De motoduro kalender telde meer dan 45 ritten, waaronder diverse nieuwe ritten. Nog niet eerder stonden zoveel ritten op de kalender. De kalender telde mooie ritten naar alle richtingen in ons land. Soms lijken de afstanden groot, maar de afstand naar de start is vaak niet meer dan een uur rijden. Maar een rit naar een "verre" startplaats wordt wel beloond. Na de start rijd je door een totaal ander landschap. De club neemt je zo mee naar de mooiste plekken van Nederland. Het is zoveel anders dan weer een ritje door de zo bekende omgeving.

Voor iedere rit zijn er vanuit de club voorrijders die met een ploegje op stap gaan. Soms was het zo druk dat we 4 of 5 voorrijders nodig hadden. Op deze wijze wordt door onze club rekening gehouden met de verschillende rijstijlen die je in de club ziet. Ook dat is de kracht van onze club: niet uitsluiten, maar bij elkaar houden. Inclusiviteit heet dat in vakjargon. Meer dan eens betaalde de club het inschrijfgeld of gaf een flinke korting. De Motary kost normaal € 29,- p.p. maar onze leden betalen slechts € 7,- p.p. voor deze geheel verzorgde dag. Soms pakte de club ook uit met koffie en gebak of een lunch. Op 29 september werd de rit afgesloten met een uitgebreid Chinees buffet. Ledenservice van de bovenste plank.

TOPPERS

De Motary blijft nog steeds een topevenement, maar ook de ritten van Free Wheels uit Heeten, vlakbij Deventer trekken veel deelnemers. De ritten van M.C. De Kraats groeien in populariteit, net als de Zultrit door Brabant die langzaam maar zeker naar de top 3 stijgt. De opkomst voor onze clubritten lag in 2019 meer dan eens boven elke verwachting. Vijfentwintig rijders zijn geen uitzondering meer. Het valt op dat ook in de maanden september en oktober de belangstelling groot is.

Vanaf deze plek een woord van dank aan de rijders die bereid zijn om als voorrijder te fungeren. Zij zijn een belangrijke schakel in ons toersucces. Met grote groepen rijden is echt uit de tijd.

Het barbecueweekend is dit jaar geannuleerd. Om allerlei redenen was de belangstelling heel gering. Dan is het niet lonend om voor een relatief kleine groep het groepsterrein af te huren en een complete verhuizing van de catering te organiseren. Gelukkig kwam er een alternatief. Tot slot vermelden we ook nog even de Rijn-Moezeltoer waar meer dan 50 leden aan deelnamen. Een prachtig weekend voor leden die buitenlandervaring willen opdoen.

SPULWIKE TOER IN COMBINATIE MET HOTELWEEKEND.

Dit jaar stond voor de eerste keer een officiële open toertocht op ons toerprogramma. Onze leden Rinze Kats en Rolien Rietberg hebben in overleg met het bestuur de rit aangemeld bij het LOOT en de KNMV en ook de complete organisatie op hun schouders genomen. De rit wordt georganiseerd in het kader van de Speelweek in de plaats Surhuizum in Friesland. De rit met een lengte van 110 km liep door het fraaie oosten van Friesland. Op zo'n rit mag onze club niet ontbreken. In allerijl hebben we een hotelweekend georganiseerd. Dit hotelweekend in combinatie met een bezoek aan het bezoekerscentrum van Kamp Westerbork trok 18 leden. Op zondag volgde nog een toerrit vanuit Achterveld. Al met al een pittig weekend met een iets te vol programma.

SLOT

Samengevat kunnen we terugzien op een geslaagd toerseizoen. De naamsbekendheid van M.C. Promotie groeit verder door onze aanwezigheid bij tientallen ritten. De deelname aan de toercompetities geeft net iets meer inhoud aan een rit: rijden met een doel. Maar ook de ontmoeting met andere deelnemers aan de start geeft een rit een andere sfeer dan enkel met je eigen groepje op stap gaan. Bovendien kennen de clubs die we bezoeken de omgeving op hun duim en dat houdt in dat je meestal een fraaie en actuele route over de meest interessante binnenwegen krijgt aangeboden. Daar kan geen rit uit een archief of via facebook in elkaar geknutselde rit tegenop. Voor de organiserende club is het ook van groot belang dat onze club zo actief is. Hoe meer rijders ze op hun evenement krijgen, des te meer glans krijgt hun rit. Dat zouden meer clubs moeten doen. Hopelijk kunnen we het positieve beeld van onze ritten in 2020 voortzetten.

Jan Valk