



JAARVERSLAG TOER M.C. PROMOTIE 2020

Het jaar 2020 staat in ons geheugen gegrift als het meest bizarre toerseizoen van de laatste decennia. Iemand memoreerde de oliecrisis in 1973. Die crisis was kort en heftig maar niet te vergelijken met het coronajaar 2020. Overigens had je in die tijd nog nauwelijks toertochten en zeker geen toerkalender. Op 15 maart stond onze eerste toer gepland; de Lentetoer van M.V. Almere. De opkomst was enorm, bijna 30 rijders kwamen aan de start in Zaandijk. Achterelkaar vertrokken de groepjes naar Almere waar het een zee aan gele clubvesten was. Het was voorlopig ook de laatste rit, omdat dezelfde avond de horeca op slot ging en tal van andere maatregelen hun intrede deden. De toercompetitie en de ritten van de toerkalender werden door het Loot en de KNMV geannuleerd. Overmacht liet hen geen andere keuze. Onze club viste als alternatief een aantal oude ritten uit het archief en plaatste die op de website. Iedereen kon zo individueel of in klein verband op een zelfgekozen dag een “oude” rit rijden. Hoe snel verkeerssituaties zich wijzigden, merkten we toen we de ritten reden. Dat was opmerkelijk en leerzaam, omdat een niet gecontroleerde route voor vreemde verrassingen kan zorgen en het soms nog een heel zoek is om weer op de route te komen.

KAMPIOENEN

De toerhuldigingen van het Loot en de KNMV kwamen ook te vervallen. In de Loot competitie pakten we met grote overmacht de titel 2019 en in de KNMV competitie prolongeerden we op onverklaarbare en raadselachtige wijze onze tweede plaats. Op het individuele vlak scoorde de club eveneens ijzersterk. In de Lootcompetitie legde Rinze Kats beslag op de eerste plaats en zijn vrouw Rolien Rietberg mag het zilver in ontvangst nemen. De prijzen houden we te goed en wat in een goed vat zit, verzuurt niet. De competitie is overigens geen doel op zich maar een extraatje dat de competitie meer kleur geeft, maar desalniettemin een serieuze aangelegenheid waar de club en enkele sponsors geld insteken om het motorrijden te stimuleren. En dat is een heel belangrijk doel van onze club.

OPLEVING IN JUNI

In juni maakten we een ervaring mee. De coronamaatregelen werden versoepeld en het was weer mogelijk digitaal of lijfelijk in te schrijven. Enkele grote toeren, zoals de Elfstedentocht en de Motary waren ondertussen al afgelast. De meerdaagse toeren zoals de Rijn-Moezel- en de Supertoer vervielen eveneens. Zowel in Duitsland als in Frankrijk woedde het virus volop. Deze landen waren tot verboden gebied verklaard voor toeristen en tot die groep behoren wij ook. Om de deelname aan de landelijke ritten te stimuleren betaalde de club heel wat keren het inschrijfgeld en soms ook koffie en gebak en/of een lunch. Onze club speelde goed in op de nieuwe situatie. Bij het vertrek 's morgens golden enkele regels in het kader van de coronamaatregelen. De groepjes vertrokken nu om het kwartier om zo voldoende tussentijd te creëren. Bij de start hingen overal borden die op de 1,5 m afstand wezen en ook de rijders werden regelmatig gewezen op de regel om afstand te houden. Het is namelijk zo verleidelijk om bij vertrek even gezellig een babbeltje met elkaar te maken. Dezelfde maatregel gold voor het laden van de routes via de clubcomputer bij de start. Deze service wordt erg door de leden gewaardeerd, net als het opsturen van de route

naar leden die de route thuis willen laden. De club vraagt de route een paar dagen van te voren op bij de organiserende club, zodat we geen last hebben van wachtrijen bij die club.

KOFFIEBAR

Geheel nieuw was de introductie van de koffiebar. Alle leden kunnen bij vertrek in Zaandijk gratis koffie en koek krijgen. In het begin even wennen maar nu wordt dit initiatief alom gewaardeerd. Diverse soorten koffie worden vers gezet. Leden melden zich steeds vroeger bij het vertrek om even lekker van een "bakkie" te genieten. Er liggen ook pakjes met papieren zakdoekjes, omdat een stoffen zakdoek ontraden wordt. Eveneens is mogelijk bij de start je handen te wassen. Alles in het kader van de corona-adviezen.

EIGEN TOER NAAR DUITSLAND

Om toch nog iets van het toerseizoen te maken, zetten we in september de Promotietoer op het clubprogramma. Een 5-daagse toer naar het Rijn-Moezelgebied waar uitsluitend clubleden aan deel konden nemen. Meer dan 35 leden schreven in en het beloofde een gezellig weekend te worden, zoals we gewoon zijn. We hadden 5 mooie routes van eerdere toeren in dit gebied uitgezocht. Zelfs een bezemwagen was geregeld. Helaas kregen we 10 dagen voor vertrek een verontrustend telefoontje van het hotel. Voor Noord- en Zuid-Holland gold code rood en wij waren om die reden niet welkom. Een paar dagen later gold code rood voor heel Nederland, zodat ook leden uit andere provincies hun koffer in de kast konden laten staan.

TWEEDE LOCKDOWN

In oktober volgde een tweede lockdown; de totale horeca ging op slot. Er stonden nog een paar ritten op de kalender en die wilden we graag rijden. Veel clubs schraptten hun rit van de kalender, maar er waren ook clubs die de tocht digitaal aanboden. Van die mogelijkheid hebben we dankbaar gebruik gemaakt. Zo konden we enkele fraaie routes rijden onder vaak prachtige weersomstandigheden. Het nadeel was dat de horeca de deuren dicht moest houden. Tankstations waren wel open, maar die kom je over al die smalle toerweggetjes niet elk moment tegen. Op sommige plekken stond voor een restaurant of een hotel wel stalletje waar je een kop koffie of een broodje kon kopen. Dat was meer uitzondering dan regel.

LUNCHPAKKETTEN

Daar heeft onze club snel wat opgevonden. De laatste ritten verzorgde de club voor alle deelnemers van onze club een lunchpakket. Na de koffie ontving iedereen een lunchpakket bestaande uit enkele bolletjes met kaas of ham, een reuze krentenbol, een plak snelle Jelle ontbijtkoek, een mars en een flesje water. Bovendien lagen er setjes mondkapjes. Om het feest helemaal compleet te maken, hadden sommige groepjes thermoskannen met koffie en/of thee mee. Het enige probleem dat nog restte was een plek voor een sanitaire stop. Voor de mannen niet zo'n groot probleem. Voor de vrouwen ligt dat anders. Gelukkig bood de pastorie van een kerk of een privéadres uitkomst. Van deze gratis clubservice hebben aardig wat leden gebruik gemaakt. Als het in 2021 nodig zal de lunchpakkettenactie een vervolg krijgen. Met een beetje fantasie en improvisatietalent kan je toch een leuke dag organiseren.

MOTODURO'S

De Motoduro kalender telde meer dan 45 ritten en we hebben nog niet de helft van de ritten kunnen rijden. Er stonden enkele nieuwe ritten op. De kalender was zo samengesteld dat we zo'n beetje al windstreken van ons land zouden bezoeken.

Voor iedere rit waren er vanuit de club voorrijders die met een ploegje op stap konden gaan. Soms was het zo druk dat we 4 of 5 voorrijders nodig hadden en dat ondanks de coronacrisis. Gelukkig beschikt de club over steeds meer voorrijders. Het inschrijfgeld werd de meeste keren door de club betaald. In dit ongewone jaar wilde de club een extra gebaar maken. Onder normale omstandigheden sluiten we een rit wel eens af met een barbecue of een Chinese maaltijd, maar dat soort extra dingen schoot er in 2020 helemaal bij in. Jammer, maar door de omstandigheden gedwongen.

SPULWIKE TOER AFGELAST

Dit jaar stond voor de tweede keer een officiële, open toertocht, de Spulwike toer op ons toerprogramma. Deze toer wordt georganiseerd door onze leden Rinze Kats en Rolien Rietberg in het kader van een feestweek in Surhuizum en telt mee voor de Loot en de KNMV toercompetitie. De rit start vanaf het feestterrein in Surhuizum in Friesland en heeft een lengte van ongeveer 110 km. Een leuke rit maar het is weer het bekende verhaal; de coronacrisis gooide roet in het eten. We hopen dat de route volgend jaar wel doorgaat, maar de vooruitzichten geven alle reden tot twijfel. Mocht de rit doorgaan dan willen we daar een speciale dag van maken.

SLOT

Samengevat kunnen we terugzien op een teleurstellend toerseizoen. Veel ritten vonden geen doorgang en ritten die wel doorgingen, zeker de laatste maanden van het seizoen, kenmerkten zich door soberheid. Het vaak fraaie weer en de soms geweldige mooie tochten maakten wel wat goed. Niettemin blijf een negatief gevoel de overhand houden als we op dit bizarre jaar terugkijken. We hebben heel wat gemist en dat haal je niet meer in. Dat ben je gewoon kwijt.

In 2021 hopen we op betere tijden en willen we zo weinig mogelijk missen. We hebben nu ervaren hoe snel zaken kunnen veranderen.

We willen weer prachtige en goede uitgezette ritten rijden. Genieten van de omgeving en het stuurwerk. We willen genieten van het mooie weer en op zijn tijd een terrasje pikken. Of dat allemaal mogelijk is in 2021 is een kwestie van afwachten en vaccineren.

Jan Valk