



JAARVERSLAG TOER M.C. PROMOTIE 2021

Schreven we vorig jaar nog dat 2020 in ons geheugen gegrift staat als het meest bizarre toerseizoen van de laatste decennia, dan kunnen we daar 2021 aan toevoegen. Sommige clubs probeerden er nog iets van te maken door een rit gratis aan te bieden die via hun site verkrijgbaar was. Een enkele club, een uitzondering, deed zijn best om er iets van te maken en conform de geldende maatregelen nog iets van sfeer te creëren. Alle zeilen moesten worden bijgezet om er nog een behoorlijk toerseizoen van te maken. Het archief werd weer geopend om de lege zondagen op te vullen. Gelukkig viel het aantal annuleringen mee, zodat we uiteindelijk kunnen terugzien op een redelijk toerseizoen. Niettemin was het wegvalen van de Elfstedentocht, de Motary, de Rijn-Moezeltoer en de Supertoer een grote domper. De Najaarstoer in september was de enige grote rit die met enige spanning doorging. De situatie kon per dag veranderen en wat dan?

De aftrap van het toerseizoen was De Voorjaarsrit van M.C. Contact in Dordrecht. Onder extreem koude omstandigheden legden we de kilometers door Brabant af. Daarna volgden de Klappertandrit in Nijverdal en de Lenterit van Almere. De corona maatregelen dwongen de horeca min of meer te sluiten. Alleen de terrassen waren beperkt open. Het smeerteam van de club had het iedere zaterdagavond druk met het samenstellen van de lunchpakketten en de koffiepakketten. Deze service werd door de leden bijzonder gewaardeerd en motiveerde hen om mee te rijden. Je hoefde je in ieder geval niet druk te maken over een natje en een droogje. In april werd het coronaregime nog strenger. Op veel plekken was het zelfs niet meer mogelijk om het toilet te gebruiken. Menig boom heeft nog steeds last van urineverzuring. In april reden we de Kouwe Kuitenrit van M.C. '68. Meer dan 45 rijders meldden zich aan de start in Zaandijk. Kisten vol lunchpakketten stonden keurig klaar dankzij nachtwerk van de voorbereiders. Ook het koffiezetapparaat maakte overuren. In maar liefst 7 groepen werd er gereden. In deze periode werden ook weer ritten geannuleerd.

HORECA WEER OPEN

Begin mei kreeg de horeca weer enige lucht en konden we onder voorwaarden weer in de horeca terecht. Omdat er nogal wat ritten geannuleerd werden, was het vaak puzzelen en zoeken waar we nog wel een rit konden rijden of we deden een beroep op het archief. Op onze toerkalender kon je niet meer vertrouwen. In juni leek het coronavirus bijna verleden tijd. Steeds meer was mogelijk en veel ritten gingen door. Weliswaar in aangepaste vorm, menig clubhuis en ook toilet bleef gesloten. Op 15 augustus blies M.C. Free Wheels hun toertocht af. Weer een vrije zondag? Daar hadden we geen trek in en in allerijl zetten we een rondje Texel op de clubkalender. Meer dan 25 leden kwamen opdagen voor dit mooie ritje. Binnendoor naar Den Helder en daarna met de boot over. De verrassing voor de deelnemers was dat de club de overtocht met de veerboot betaalde. Weer een leuke opsteker. Net als de gratis inschrijving. De club of leden die de club een warm hart toedragen, betalen het inschrijfgeld. Zij zien dat ook als een manier om het motorrijden te stimuleren. En met redelijk succes, want de opkomst was het hele jaar door goed te noemen. Meer dan 20 rijders per rit is geen uitzondering meer. Wel verdeeld over verschillende groepen, zodat iedereen plezier aan de rit beleeft. Of je nu snel rijdt of wat rustiger, in onze club gaat het er om dat iedereen van een rit geniet.

TOERCOMPETITIE VERVALLEN

Zowel de toercompetitie van het Loot als de KNMV werden geannuleerd. Niet zo verwonderlijk als je ziet hoeveel ritten geannuleerd zijn en onder welke omstandigheden de ritten een deel van het jaar gereden moesten worden. We hadden alle begrip voor deze beslissing van het Loot en de KNMV. Goed uit de crisis komen is belangrijker dan een ereplaats en bijbehorende prijzen. Misschien dat 2022 een beter jaar wordt maar daar lijkt het op dit moment al lang niet op.

SPULWIKE TOER MET HOTEL WEEKEND

Eind juni, begin juli leek de coronacrisis overwonnen. Alle remmen gingen weer los. We konden onze toerkalender weer aanhouden en dat betekende dat er eind augustus een hotel weekend op het programma stond. We streken met onze groep neer in het Fletcherhotel in Roden, niet ver van Groningen. Zaterdagmiddag reden we onze eigen Spulwike toer. Een toer van ongeveer 110 km die ons onder een blauwe hemel door het fraaie Friese landschap voerde. Op zondag wilden we de Zomertoer in Blijham rijden, maar na het ontbijt sloeg het weer helemaal om. Het water kwam met bakken naar beneden. Voor een deel van de groep het sein om vroegtijdig naar huis te gaan. Richting Blijham trok het regengordijn na een uurtje op en heeft de rest van de groep van een mooie rit kunnen genieten. Al met al een geslaagd weekend met veel extra's voor een keurige Promotieprijis.

KOFFIEBAR EN ROUTE LADEN AAN DE START

De koffiebar is bijna niet meer weg te denken. Rijders komen steeds vroeger naar de start voor een "bakkie" en een praatje. In de zomermaanden hebben we zelfs enkele zitjes gecreëerd om de rijders nog comfortabeler te ontvangen. Ook de routeservice heeft zijn nut bewezen. De meeste deelnemers krijgen de route via de club thuis gestuurd, zodra ze zich aangemeld hebben. Leden die bijvoorbeeld op het laatste moment besluiten om mee te gaan, kunnen de route bij de start laden. Waar vind je deze service?

MOTODURO'S

De Motoduro kalender telde dit jaar 47 ritten. Negen keer stond er een dubbel programma op de rol. Bijvoorbeeld de Rijn-Moezeltoer van vrijdag t/m maandag, maar ook op zondag stond er dan een rit gepland voor de thuisblijvers. Dat betekent dat we 38 weekenden een toer hebben gepresenteerd. Van die 38 weekenden hebben we daadwerkelijk 33 ritten gereden. Gezien de omstandigheden dit jaar is dat een enorm aantal. En die ritten gingen naar alle windstreken in ons land. Met elkaar hebben we er toch nog een leuk toerseizoen van kunnen maken. Helaas konden we ook dit jaar geen rit afsluiten met een buffet, barbecue of een Chinese maaltijd. Jammer, maar door de omstandigheden gedwongen.

SLOT

Samengevat kunnen we terugzien op een wisselend toerseizoen. Een aantal ritten werd geannuleerd en op andere momenten draaiden het circus als nooit te voren. We hopen uiteraard dat 2022 een mooi jaar wordt waarin iedereen weer zijn draai vindt. Dat is voorlopig ijdele hoop, want in de aanloop naar het nieuwe seizoen is bijna alles weer in het slot gegooid. Misschien blijven we hopen tegen beter weten in, maar dat is altijd nog beter dan bij de pakken neerzitten. De toekomst zal het ons leren.

Jan Valk

