L.O.O.T.INFOWIJZER

JULI 2022

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T.NIEUWS
5. KABINET WERKT AAN….
8. MOTORNIEUWS
12. VERKEERSREGELS BUITENLAND
18. UIT DE CLUBBLADEN
19. TRENTINO
22. L.O.O.T. TOERSTANDEN
24. L.O.O.T. TOERCOMPETITE

De volgende infowijzer verschijnt September 2022.
Kopij gaarne voor 29 augustus naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

* **Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;**

* **De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;**

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

* **De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;**

* **Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;**

* **Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;**

* **Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen**

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989 **www.loot.nl**

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

Het Bestuur

---------- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	PR Vacant		pr@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Jan Valk	06-51604842	toercommissie@loot.nl
	Erik ten Kate	06-46331160	toercommissie@loot.nl

De Coördinatoren

PR	Vacant		pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren			
	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. NIEUWS

Inschrijfformulieren toerritten

Van de in de afgelopen periode gereden ritten hebben wij van een flink aantal nog geen inschrijvingsinformatie ontvangen.
Wij ontvangen namelijk regelmatig opmerkingen dat de standen niet zijn bijgewerkt echter komt dit door de nog niet aangeleverde informatie vanuit de clubs.

Verder valt ons op dat inschrijfformulieren nogal onvolledig worden ingevuld. Daarom ook ons verzoek aan de functionarissen aan de inschrijftafel erop toe te zien dat formulieren compleet zijn en dat men in ieder geval laat weten wel of niet mee te doen aan de toercompetitie.

Mocht uw club ritten organiseren waar geen punten aan verbonden zijn, ook dan zien wij graag de inschrijfformulieren tegemoet.

Toerdag bestuursleden

Omdat het LOOT graag meer binding wil hebben met de aangesloten clubs en het ook leuk is clubbestuurders te spreken die we anders alleen schriftelijk bereiken, organiseert het LOOT bestuur op 24 september een toerdag voor bestuursleden waarvoor iedere club één bestuurslid kan afvaardigden.

Het programma is nog niet bekend maar zal bijtijds worden doorgegeven aan degenen die zich hiervoor hebben opgegeven.

Wij kijker er naar uit zoveel mogelijk clubvertegenwoordigers te ontmoeten.

Aanmelden voor 1 september bij Secretariaat@loot.nl

Kabinet werkt aan voorstel om te luide uitlaten te handhaven

Hoe een kleine groep 'herrieschoppers' het kan verpesten voor iedereen. Te luide motorfietsen kunnen niet door de beugel. Reken op strengere regels.

Tja, te luide uitlaten. Met name de exemplaren op motorfietsen die te veel herrie maken zorgen voor de nodige ergernis van omstanders. Gelukkig heeft niet elke motorrijder een motorfiets met een te luide uitlaat, maar volgens de KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging) en de motorrijdersactiegroep (MAG) was het wel noodzakelijk om een convenant 'Te luid geluid is uit' te presenteren aan het kabinet.
Het convenant is afgesloten in de zomer van 2021. Bij het convenant hebben zich inmiddels vele merk- en regio gebonden motorrijdersgroepen aangesloten. Mensen die hun hobby willen beschermen.

Stevige oproep
Harbers: "Het convenant kan worden opgevat als een stevige oproep, vanuit motorrijders zelf, om bewust om te gaan de omgeving waarin deze rijden. Immers, een motorrijder die deelneemt aan het verkeer maakt onderdeel uit van die omgeving en behoort dan ook rekening te houden met omwonenden."

Hij vervolgt: "Overmatig geluid maken past daar niet bij en is dus 'uit'. Dit geldt met name voor optrekken en rijden met onnodig veel toeren (in een te lage versnelling) en het gebruik van gemodificeerde of illegale uitlaten. Voor dat laatste werkt het ministerie nu, samen met de RDW, aan een voorstel om onjuist gebruik van uitlaten en illegale uitlaten beter en eenvoudiger handhaafbaar te maken."
Precieze details over dit voorstel worden niet gegeven. Kwestie van afwachten dus.

Positieve ontwikkeling
Het ministerie beschouwt dit convenant van de motorrijders als positieve ontwikkeling. Harbers: "Het besef onder motorrijders groeit dat hun geluid een serieuze bron van hinder en gevaarzetting kan zijn. Die hinder is met het juiste (gebruik van) materiaal en vooral ook vriendelijk verkeersgedrag goed te ondervangen."
Harbers: "Ik maak met deze brief graag van de gelegenheid gebruik om in dit kader te wijzen op de campagne 'de slimme rijder is een motorrijder'. Deze campagne wordt door het ministerie bekostigd en uitgevoerd door de RAI, in samenwerking met organisaties als Veilig Verkeer Nederland, KNMV en Motorrijdersactiegroep.

Naast zaken als de juiste rijopleiding en zichtbare, veilige kleding, wordt in deze campagne in gegaan op het (voorkomen van) geluidoverlast."

Negatieve gezondheidseffecten
Volgens het kabinet zijn er negatieve gezondheidseffecten van verkeersgeluid, maar gezien de mobiliteitsbehoefte in Nederland is het onvermijdelijk dat er geluid wordt geproduceerd door wegverkeer – en daarmee is een zekere mate van geluidhinder ook niet te vermijden.
Op basis van onderzoek van het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) uit 2019, concludeert het RIVM dat ruim 10% van de Nederlandse bevolking ernstige hinder ervaart van wegverkeer en ongeveer 6% ernstige slaapverstoring. Geluid van brom- en snorfietsen en motoren wordt ten opzichte van ander wegverkeer iets vaker ervaren als ernstig hinderlijk en leidt ook wat vaker tot slaapverstoring dan ander wegverkeer. Naast wegverkeer zijn ook vliegverkeer, bouw- en sloopactiviteiten, recreatie en buren of (huis)dieren belangrijke bronnen van geluidhinder.

Nieuwe inzichten in gezondheidseffecten van geluid
De WHO (World Health Organization) heeft in 2018 richtlijnen uitgebracht met nieuwe inzichten in gezondheidseffecten van geluid. Het RIVM heeft die richtlijnen naast het Nederlandse geluidbeleid gelegd en advies gegeven het Nederlandse beleid meer te richten op vermindering van de negatieve gezondheidseffecten van geluid.
In dat traject loopt onderzoek naar beleidsopties voor verschillende geluidbronnen, waaronder een specifiek onderzoek naar overlast door gemotoriseerde tweewielers. In de tweede helft van het jaar wordt de Kamer hierover door de Staatssecretaris van IenW geïnformeerd.

Opkomst elektrische tweewielers
Harbers: "De verwachting is dat geluidoverlast door snor- en bromfietsen snel minder wordt, omdat het aandeel elektrische snor- en bromfietsen snel toeneemt. Volgens de RAI is op dit moment bijna de helft van alle nieuw verkochte brom- en snorfietsen al elektrisch, waar het aandeel elektrische brom- en snorfietsen vijf jaar geleden nagenoeg nihil was."
Harbers blikt ook nog even terug naar 29 maart 2022. Hij zegt: "Tijdens het commissiedebat duurzaam vervoer heeft de Staatssecretaris van IenW toegezegd te bezien welke mogelijkheden er zijn om het aandeel van elektrische motorfietsen te vergroten.

Hoewel het doel van de Staatssecretaris primair op emissiereductie ligt, komt dit ook de reductie van geluidoverlast te goede. Immers, een elektrische motorfiets produceert veel minder geluid dan een met een verbrandingsmotor.”

Aandeel elektrische motorfietsen

Harbers sluit af met het volgende: “Het aandeel elektrische motorfietsen is nog beperkt. Van de ruim 750.000 motorfietsen die in Nederland gekentekend zijn, zijn er op dit moment ongeveer 2000 volledig elektrisch, waarbij wel sprake is van een opwaartse trend. De RAI verwacht dat de vraag naar elektrische motorfietsen zal toenemen, vooral bij de lichtere categorieën. Dat geldt ook voor het aantal beschikbare modellen dat door fabrikanten op de markt wordt gebracht.

MINISTERIE: POLITIE MOET UITLATEN MOTOREN ZONDER METING KUNNEN AFKEUREN

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt samen met de RDW aan een methode om uitlaten voor op de weg op het uiterlijk af te kunnen keuren, waardoor de tot nu toe verplichte geluidsmeting niet meer nodig zal zijn. Dat laat het ministerie weten na vragen daarover van Nieuwsmotor.nl.

Door een aantal partijen wordt vanuit een samenwerkingsverband gewerkt aan de actie “Te luid geluid is uit”. De organisatoren hiervan wisten politieke vertegenwoordigers zover te krijgen dat die de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om een reactie op de actie vroegen. Die reactie kwam in de vorm van een brief van minister Mark Harbers aan de Tweede Kamer, met als belangrijkste antwoord “Het ministerie beschouwt dit convenant van de motorrijders als positieve ontwikkeling".

In de brief stond echter nog een opvallende zin, namelijk de volgende: "Voor dat laatste (het gebruik van gemodificeerde of illegale uitlaten, red.) werkt het ministerie nu, samen met de RDW, aan een voorstel om onjuist gebruik van uitlaten en illegale uitlaten beter en eenvoudiger handhaafbaar te maken."

Een opvallende ontwikkeling, want er zijn immers al zeer duidelijke Europese keuringen en homologaties, alleen worden deze op straat zo goed als nooit gecontroleerd. Daar komt bij dat ook in goedgekeurde uitlaten vaak een klep zit, die boven een bepaald toerental opengaat.

Daarom vroeg Nieuwsmotor.nl het ministerie om een uitleg van deze ontwikkeling, met vooral de vraag of het dan over nieuwe inrichtingseisen (technische regels) gaat, of om een andere manier van handhaving van de huidige regels. Dat laatste blijkt dus het geval te zijn, zo blijkt uit het bericht van het ministerie:

"Momenteel is een 'statische' meting (een meting langs de weg) nodig om te bepalen of de uitlaat van een motorfiets volgens de vastgestelde eisen werkt en binnen de geluidsnormen blijft. Dit is in de praktijk lastig uitvoerbaar. We werken daarom aan een voorstel waarin in plaats van een statische meting een visuele inspectie van een uitlaat (om te kijken of deze zichtbaar is aangepast of is beschadigd) voldoende is voor een verbod voor rijden op de weg. Omdat een verbod voor rijden door de politie opgelegd kan worden, zit het dus op de handhavingskant."

Dit houdt in dat de politie op het oog ('visueel'), dus zonder geluidsmeting, gaat waarnemen of een uitlaat wel of niet aan de regels voldoet, waarna het voertuig stilgezet kan gaan worden. Dat het dan om een ontbrekend E-keurmerk, een verwijderde dB-killer of een onbekend uitlaatmerk gaat, ligt voor de hand. Dit maakt het alleen wel interessant hoe dan omgegaan wordt met de geluidsklep, een methode die motorfabrikanten en aftermarket uitlaatmerken massaal gebruiken om -binnen de regels- toch veel geluid mogelijk te maken, onder het mom van een betere verdeling van vermogen.

Of een op straat 'visueel' afgekeurde uitlaat dan gelijk ook tot een WOK melding (tijdelijk ongeldig verklaren kentekenbewijs) zal leiden, is nog onduidelijk, maar dit ligt wel voor de hand. Een dergelijk voorstel zal overigens eerst nog langs de politiek en rechterlijke macht moeten, maar het is wel de richting waarin wordt gewerkt.

Plan voor tolvrije Westerscheldetunnel

Drie politieke partijen hebben een plan bedacht om de Westerscheldetunnel vanaf 2025 tolvrij te maken. De SP, SGP en BBB hebben daarvoor een voorstel ingediend in de Voorjaarsnota in de Tweede Kamer.

Regio Deals

Het geld moet volgens Chris Stoffer van de SGP komen uit een pot die gereserveerd is voor 'Regio Deals'. "Daarin is 900 miljoen euro gereserveerd voor het stimuleren van de economie. De eerste 260 kunnen naar Zeeland om de tunnel tolvrij te maken." De Regio Deals zijn een samenwerking tussen het Rijk en de regio's om geld te investeren in onder andere ondernemerschap, zorg, onderwijs en veiligheid. Volgens Stoffer is het geld nog niet geoormerkt en kan daardoor een groot gedeelte naar het plan om de Westerscheldetunnel tolvrij te maken.

In februari dit jaar maakte de Mark Harbers, minister van Infrastructuur en Waterstaat, bekend dat hij niet van plan is de Westerscheldetunnel eerder tolvrij te maken dan 2030.

Destijds gaf Harbers aan dat er onvoldoende geld was om tolheffing eerder af te schaffen. Ook de komende jaren zou dat niet het geval zijn.

Motie SGP, SP en BBB

Eerdere onderzoeken wijzen uit dat het vervroegd tolvrij maken haalbaar is en voordelen oplevert voor de regio. Een meerderheid van de Tweede Kamer sprak zich in de zomer van 2021 positief uit over een motie van de SP en BBB om de tunnel zo snel mogelijk tolvrij te maken. Ook een motie van de SGP om daar alvast alle nodige stappen voor te zetten, werd aangenomen.

De drie partijen hebben gezamenlijk een voorstel ingediend bij de behandeling van de Voorjaarsnota in de Tweede Kamer.

Nieuwe snelwegverbinding tussen Emmen en Duitsland

Duitsland gaat de huidige tweebaansweg vanaf Emmen naar Cloppenburg en de aansluiting met de A1 richting Bremen ombouwen tot een snelweg. Dat heeft de Duitse verkeersminister Volker Wissing besloten. Er ligt al langer een snelweg van Emmen naar de Duitse grens. Maar de autoweg E233 die daar in Duitsland op aansluit is tot nu toe behelpen. "Hamburg en Bremen liggen ineens drie kwartier dichterbij. Daar kunnen we als regio van profiteren", zegt Herman Iedema van Ondernemend Emmen bij RTV Drenthe.

De snelweg die in Nederland als A37 begint wordt zo ook aangesloten op de Duitse snelwegen A1 naar Bremen en de A29. Omdat tegelijkertijd ook een autotunnel wordt aangelegd tussen Duitsland en Denemarken, denkt Iedema dat de reistijd naar Kopenhagen en Malmö zelfs twee uur korter wordt.

Lobby van bestuurders en ondernemers

Er is dan ook al langer een lobby van zowel Nederlandse als Duitse bestuurders en ondernemers om de autoweg te verdubbelen. In februari bracht minister Harbers van Infrastructuur het onderwerp nog ter sprake bij zijn Duitse collega Wissing.

Toch is het positieve besluit van de minister Wissing opvallend. Wissing is van de liberale FDP, maar zijn collega van Buitenlandse Zaken Baerbock (Groenen) riep eerder op geen nieuwe snelwegen meer aan te leggen in Duitsland.

Laatste stap

"Er is nu nog één procedure die afgerond moet worden, het Planfeststellungsverfahren. In die procedure kunnen, simpel gezegd, belanghebbende partijen nog een keer vertellen wat ze van de plannen vinden. En uiteindelijk kunnen ze dan nog naar de hoogste Duitse rechter wanneer ze het er niet mee eens zijn," aldus Herman Idema. Er zijn zeven stukken snelweg in het traject van ruim tachtig kilometer waarvoor die procedure geldt. Voor twee ingewikkelde stukken loopt de procedure al, en Idema denkt dat die binnen een jaar zijn afgerond.

BRON: Verkeerskunde

Verkeersregels buitenland (2)

Vakantie! Op pad met je motor. Van de fjorden in Noorwegen via bergpassen in de Zwitserse Alpen of de Pyreneeën naar zonovergoten stranden in Griekenland, Italië of Spanje. Maar hoe zit het met de verkeersregels in al die verschillende landen? In de vorige infowijzer kwamen de meest populaire motorlanden voorbij , nu de overige landen

Bulgarije
Maximumsnelheden:
Snelweg: 100 km/u (auto's: 130/140 km/u)
Secundaire wegen: 80 km/u (auto's: 90 km/u)
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Alcohollimiet: 0,0 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop (jongere kinderen moeten in een kinderzitje). Een EHBO-kit is verplicht.

Cyprus
Maximumsnelheden:
Snelweg: 100 km/u
Secundaire wegen: 80 km/u
Beb. kom: 50 km/u (afhankelijk van bevolkingsdichtheid ook wel 30 of 65 km/u)
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,2 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop.

Denemarken
Maximumsnelheden:
Snelweg: 130 km/u
Secundaire wegen: 80 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.
Alcohollimiet: 0,5 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Estland
Maximumsnelheden:
Snelweg: 90 km/u
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Alcohollimiet: 0,2 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop.

Finland
Maximumsnelheden
Snelweg: 120 km/u (in de winter: 100 km/u)
Secundaire wegen: 100 km/u (in de winter: 80 km/u)
Bebouwde kom: 50 km/u (in sommige stadscentra 40 km/u)
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan (maximumsnelheid 80 km/u).
Alcohollimiet: 0,5 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen mogen achterop in een passend zitje met voetsteunen en moeten een goedgekeurde helm dragen.

Griekenland
Maximumsnelheden
Snelweg: 110 of 130 km/u
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is toegestaan voor toeristen.
Alcohollimiet: 0,2 promille (0,5 promille voor automobilisten).
Een EHBO-kit is verplicht.

Hongarije
Maximumsnelheden:
Snelweg: 110 of 130 km/u
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,0 promille.
Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.

IJsland
Maximumsnelheden:
Snelweg: 90 km/u
Secundaire wegen: 80 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,5 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.
Voor kinderen jonger dan 6 is een rugsteun verplicht. Ze moeten met hun voeten bij de voetsteunen zitten en een goedgekeurde helm dragen.

Litouwen
Maximumsnelheden:
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Alcohollimiet: 0,5 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Liechtenstein
Maximumsnelheden:
Secundaire wegen: 80 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,8 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen mogen achterop, maar moeten met hun voeten bij de voetsteunen kunnen.
Kinderen jonger dan 7 jaar moeten in een kinderzitje.

Malta
Maximumsnelheden:
Snelweg: 80 km/u
Secundaire wegen: 80 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is niet toegestaan.
Alcohollimiet: 0,8 promille.

Noorwegen
Maximumsnelheden:
Snelweg: 100 km/u (op bepaalde plekken 110 km/u)
Secundaire wegen: 80 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Bij rijden met een aanhanger is de toegestane snelheid 80 km/u voor een geremde aanhanger en voor een ongeremde aanhanger met een totaal gewicht tot max. 299 kilo. Weegt de ongeremde aanhanger meer dan 300 kilo, dan is de maximum toegestane snelheid 60 km/u.
Alcohollimiet: 0,2 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Motorrijders mogen op de busbaan (met uitzondering van zijspannen en trikes).

Polen
Maximumsnelheden:
Snelweg: 140 km/u
Secundaire wegen: 100 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,2 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Motorrijders mogen op de busbaan (met uitzondering van zijspannen en trikes).
Met kinderen jonger dan 7 jaar als duopassagier is de maximum toegestane snelheid 40 km/u.

Roemenië
Maximumsnelheden:
Snelweg: 130 km/u
Secundaire wegen: 90 of 100 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,0 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Bij pech onderweg is een reflecterend hesje verplicht.

Slovenië
Maximumsnelheden:
Snelweg: 110 of 130 km/u
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,5 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht
Kinderen ouder dan 12 mogen achterop.
Bij pech onderweg is een reflecterend hesje verplicht.

Slowakije
Maximumsnelheden:
Snelweg: 110 of 130 km/u
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Alcohollimiet: 0,0 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Een EHBO-kit is verplicht.
Bij pech onderweg is een reflecterend hesje verplicht.
Voor zijspannen en trikes is een gevarendriehoek verplicht.
Drinken, eten en roken tijdens het rijden is verboden voor motorrijders én passagiers.
Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop.

Tsjechië
Maximumsnelheden:
Snelweg: 110 of 130 km/u
Secundaire wegen: 90 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,0 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop.
Een set reserve zekeringen is verplicht.
Een EHBO-kit is verplicht.
Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.

Turkije
Maximumsnelheden:
Snelweg: 80 km/u (auto's: 110 of 120 km/u)
Secundaire wegen: 70 km/u (auto's: 90 km/u)
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,5 promille.
Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
Kinderen ouder dan 12 mogen achterop, mits ze met hun voeten bij de voetsteunen kunnen.

Zweden
Maximumsnelheden:
Snelweg: 120 km/u
Secundaire wegen: 70 km/u
Bebouwde kom: 50 km/u
Verder goed om te weten:
Tussen een file doorrijden is toegestaan.
Rijden met een aanhanger is toegestaan.
Alcohollimiet: 0,2 promille.
Het voeren van dimlicht is overdag verplicht.

Kinderen jonger dan 7 hoeven geen goedgekeurde helm te dragen, maar wel een vorm van hoofdbescherming, zoals een fietshelm.
Motorrijders mogen op enkele plekken in Stockholm op de busbaan.
Op parkeerplekken die zijn aangeduid met 'Motorcycles' mag je je motor of bromfiets meestal gratis parkeren.

UIT DE CLUBBLADEN

" Ze hadden twee dingen vergeten. Eén daarvan was bier , maar dat is in Duitsland wel op te lossen. "

"Het wordt tijd voor de lunch. Het voordeel in Zwitserland is dat je daar niet dik van wordt.
Het eten is eenvoudig te duur. Toch hebben twee heren deze dag te zwaar getafeld zodat ze met de motor omkiepen. "

Gevarieerd Trentino

In het noordoosten van Italië vind je de veelzijdige motorrijdregio Trentino. In de valleien kun je rustig toeren, terwijl de vele bergen juist uitdagende stuurmanswegen herbergen. En de natuur? Honderden meren, talloze natuurparken en rustieke wijngaarden geven je ogen tekort.

Trento vormt het geografische hart van de streek Trentino, want vanuit de historische stad gelegen aan de Adige-rivier kun je alle kanten op. Oostwaarts bijvoorbeeld. Een prachtige route is die van de drie valleien; Valsugana, Val di Fiemme en Val di Cembra. Je komt dan onder meer langs het grootste meer van de 297 meren die Trentino rijk is; het Meer van Caldonazzo. Lijstaanvoerder op ander gebied is de vallei van Val di Fiemme; zo groen heb je het namelijk nog nooit gezien. En wat te denken van de uitgestrekte bossen van het Paneveggio Natural Park? Dit rondje van zo'n 200 kilometer brengt je onder meer langs wijngaarden en dorpjes als Bellamonte en Predazzo. Hier glijdt het noord-Italiaanse leven langzaam aan je voorbij; een mix van Mediterraans en Noord-Europees. De meeste wegen op de valleienroute lopen geleidelijk op en af. Behalve het laatste stukje naar Passo Rolle: daar gaat het heerlijk steil omhoog. Na ontspannen toeren is zo'n actieve zit wel zo lekker. Uitrusten doe je bovenop met het spectaculaire panorama-uitzicht op het natuurpark Pale di San Martino. Al een hert gespot?

De meeste wegen op de valleienroute lopen geleidelijk op en af. Behalve het stukje naar Passo Rolle: daar gaat het heerlijk steil omhoog.

<u>Stuurmanskunsten</u>

Voor een dag met pit zet je de motorfiets in beweging richting het noordoosten van Trentino. Via de Val di Fiemme koers je richting Val di Fassa. Je rijdt regelrecht de Dolomieten in, Passo Sella in dit geval, en dat betekent: haarspeldbochten. De spectaculaire landschappen en onvergetelijke vergezichten krijg je gratis bij het stuurplezier cadeau. Bij Val Badia is het de aandacht verdelen tussen twee natuurparken. Links heb je Puez Odle en rechts Fanes-Sennes-Braies. Als Trento je uitvalsbasis is, kun je over de snelweg weer terug naar je hotel, al zal de lokale route van Val d'Isarco je verleiden om toch nog wat bochten mee te pakken.

Trento in het klein

De imposante buurman van Trento is Monte Bondone. In de winter kun je prima skiën op de besneeuwde flanken van deze bijna 2.200 meter hoge reus, maar bij warmer weer bevolkt de tweewieler de berg. Voornamelijk de wielrenners zijn hier flink actief, dus wees gewaarschuwd. Als je over de vele uitdagende bochten omhoog slingert, zie je Trento steeds kleiner worden. Even verderop slijp je je bochtentechniek verder aan richting het Lago di Cavendine. Het meer ligt onder een enorme rotswand en op de meanderende weg ernaartoe is het heerlijk rustig.

Zakkende zon

Meren, bergen en natuurparken. Deze kenmerkende mix van natuurschoon gaat gewoon door aan de westkant van Monte Bondone. Na het natuurpark van Adamello Brenta glimlacht het meer van Molveno je tegemoet. Neem op een zonovergoten dag zeker je zwembroek mee, want de strandjes zijn zeer de moeite waard. Wie door de Sacra-vallei zuidwaarts rijdt, komt bij het meest noordelijkste puntje van het Gardameer uit. Plan de rit zo dat je rond zonsondergang bij het grootste meer van Italië bent, want die is daar vaak onvergetelijk.

Natuurlijke piramiden

Bij Molveno noordwaarts rijden is overigens net zo'n goede keuze. Je komt dan namelijk nog veel meer haardspeldbochten tegen – onthoud 'Passo Mendola' – én de wonderlijke piramiden van Segonzano. De bouwwerken zijn naar schatting 50.000 jaar oud en niet gemaakt door mensenhanden maar ontstaan door de combinatie van afbrekende rotsen en erosie.

Reisinformatie

Grootte gebied: 6.212 km

Moeilijkheidsgraad: beginner tot expert

Beste reisperiode: voorjaar / zomer / winter

Hoogte: tot 3.556 meter (Cima Presanella)

Must See: Monte Bondone, piramiden van Segonzano, Drie Valleien-route

UITGELICHTE HOOGTEPUNTEN

Hotel du Lac in Molveno

Met 297 meren in de regio van Molveno moet er toch wel één hotel naar de naam Hotel du Lac (Meer) luisteren. Het hotel is al bijna 120 jaar in bedrijf en heeft met 38 kamers flink wat ruimte. De motorfiets krijgt hier een plaatsje in de garage, terwijl natte motorkleding een nachtje in de […]

Sport & Wellness Hotel Cristallo in Levico Terme

In Levico Terme is het als motorrijder uitstekend toeven bij Sport & Wellness Hotel Cristallo. Je zit namelijk zo in het achterland met haar talloze haarspeldbochten. Eenmaal terug in het hotel stal je je motorfiets in de beveiligde garage én heeft het hotel een brug voor bij onverhoopte reparaties. Na een heerlijke dag sturen kan […]

L.O.O.T. TOERCOMPETITIE 2022

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MC Promotie	855
2 MTC Motovatie	395
3 MTC Noord	270
4 MC 93 Nijverdal	100
5 MC Contact Dordrecht	100
6 MC Mios	90
7 MC Wombarg	65
8 MTC de Happy Drivers	65
9 MTC de Steur	65
10 MC de Kraats	50
11 MC Trajectum	45
12 MTK de IJselrijders	45
13 MV Almere	40
14 Baarnse Motor Club	35
15 MTC de Schaffelaar	35
16 Club Pan European Nederland	30
17 MC Keizer Karel- Nijmegen	30
18 MC Zeeuws Vlaanderen	30
19 VAMC de Graafschaprijders	25
20 Maastrichtse Motorclub '72	20
21 MTC Bergeijk	20
22 MTC de Lingerijders	20
23 BMW GS Club Nederland	15
24 MC Nijverdal-Hellendoorn	15
25 MC Salland	15
26 BMW Club Roosendaal	10
27 Boreftse MC	10
28 MAC de Grensjagers	10
29 MC Alkemade	10
30 MC Hamaland	10
31 MC Vogelvrij	10
32 MC Zobba	10
33 MTC Mariahout	10
34 V.M.T.R. Norg	10
35 MC Free Wheels-Heeten	5

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	110
2 Overduijn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie	85
3 Kroezen, Bart	Amsterdam	MTC Motovatie	65
4 Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	55
5 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	55
6 Ehrismann, Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
7 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	50
8 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	50
9 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	45
10 Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie	45
11 Gunderson, John	Amsterdam	MTC Motovatie	45
12 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	45
13 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	40
14 Remeeus, Hans	Maarn	MTC Noord	40
15 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	40
16 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	40
17 Boersma, Laurens	Krommenie	MC Promotie	35
18 Dorp, Rob van Limmen	MTC	Motovatie	35
19 Hoeven, Gerard van der	Dalerpeel	Baarnse MC	35
20 Melis, Ludij van	Bakel	Individueel rijder	35
21 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	30
22 Boer, Menze J. de	Boerakker	Individueel rijder	30
23 Gunderson, Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	30
24 Heemskerk, Peter	Amstelveen	MTC Motovatie	30
25 Kootstra, Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	30
26 Meijer Wil	Yerseke	MC Contact	30
27 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	30
28 Dijk, Folkert van	Harkema	MTC Noord	25
29 Es, Jan van	Almere	MV Almere	25
30 Goutbeek, G.J.	Nieuw Leusen	Individueel rijder	25
31 Hartog, Rob den	Purmerend	MTC Motovatie	25
32 Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie	25
33 Kamphuis, J.	Hengelo	Individueel rijder	25
34 Kuiper, Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	25
35 Muijs, Gert Jan	Zaandam	MC Promotie	25
36 Roosmalen, Ton van	Schijndel	Individueel rijder	25

L.O.O.T. TOERKALENDER 2022

1/01/2022 - 31/12/2022 **MeerProvincien rit** **MTC Motovatie**
Doorlopend - 5 punten
Start te: La Place , Panweg 3 , 4157 PB Enspijk
Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555.
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) .Lengte: 200 km.
Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v.
MPR Naam Mailadres + Lootnr.

02/07/2022 **Avondrit** **MAC Veenendaal**
Toerrit - 5 punten
Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude
Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-53 79 85 15. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.)
Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30
Extra info: Info: mac-veenendaal.nl. Koffie gratis . Alleen GPS

03/07/2022 **36e MC Roadrunnerrit** **MC Roadrunner**
Toerrit - 10 punten
Start te: Cafe' zaal Het Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek
Info: Voorzitter R.Huijbregts , Tel.: 06-33140399
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 100/230 km. Omgeving: West-Brabant
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Gratis kopje koffie/thee bij aankomst.
Gratis deelname aan tombola (met leuke motor gerelateerde prijsjes) bij terugkomst.
info@mcroadrunner.nl , www.mcroadrunner.nl

03/07/2022 **MOTORITISRIT** **MC Wombarg**
Toerrit - 5 punten
Start te: MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931AP WOUDENBERG
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Koffie
Route GPX verkrijgbaar via toer@mcwombarg.nl

06/07/2022 **VMTC Zomeravondrit (1)** **Veluwse Motor Tour Club**
Avondrit - 5 punten
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe
Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00 Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl
Route op GPS Garmin/TomTom

10/07/2022 **23e 8 van d'End** **MTC de Happy Drivers**
Toerrit - 10 punten
Start te: Café Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712EK Someren-eind
Info: Herman Jansen ,Tel.: 06-58910969. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)
Lengte: 237/185 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:
Route ALLEEN op GPS beschikbaar of door het vooraf te betalen van het inschrijfgeld op rekening NL14RABO01480557553 t.n.v. De Happy Drivers onder vermelding van uw emailadres.

10/07/2022 **42e Veluwerit** **MC de Kraats**
Toerrit - 5 punten
Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede
Info: René van Schaik ,Tel.: 06-364 46 424, detoercommissie@mcdekraats.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:200/100 km. Omgeving: Veluwe
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30. Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.
1 week vooraf is route verkrijgbaar via www.mcdekraats.nl

10/07/2022 **ZOMERRIT** **MC Nijverdal-Hellendoorn**
Toerrit - 0 punten
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)
Lengte: 200 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/
Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek
Route alleen op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl
voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/ />

13/07/2022 **Avondrit 2** **MC 93 Nijverdal**
Avondrit - 0 punten
Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld:€ 6,50(z.h.)
Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

---

13/07/2022 **VMTC Zomeravondrit (2)** **Veluwse Motor Tour Club**
Avondrit - 5 punten
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo
Info: Herman Kamphorst ,Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.). Lengte:120 km.
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00.
Extra info: .I.v.m Corona: houd de website in de gaten.
Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl. Route op GPS Garmin/TomTom

---

17/07/2022 **8e Zomertoer** **MTC Noord**
Toerrit - 5 punten
Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure
Info:zomertoer@mtcnoord.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200/150 km.
Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info: Route uitsluitend op GPS

17/07/2022 **Monsterrit** **MC '68**
Toerrit - 10 punten
Start te: MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie
Info: toercomissie@mc68.nl . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte:350/400 km.
Omgeving: Midden Nederland. Inschrijven vanaf:08:30 tot 10:00
Extra info:De route is alleen als “track” voor gps verkrijgbaar.

20/07/2022 **8e ZAR Hamburger rit** **VAMC de Graafschaprijders**
Avondrit - 5 punten
Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg
Info: E-mail toer@vamc.nl. www.vamc.nl. Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf:18:30 tot 19:30
Extra info:Route op GPS. Info; zie www.vamc.nl

20/07/2022 **VMTC Zomeravondrit (3)** **Veluwse Motor Tour Club**
Avondrit - 0 punten
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo
Info: Herman Kamphorst ,Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.)
Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00
Extra info: I.v.m. Corona: houd de website in de gaten
Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl. Route op GPS Garmin/TomTom

---

27/07/2022 **VMTC Zomeravondrit (4)** **Veluwse Motor Tour Club**
Avondrit - 0 punten
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo
Info: Herman Kamphorst ,Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.). Lengte: 120 km.
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00.
Extra info: I.v.m. Corona: houd de website in de gaten
Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl. Route op GPS Garmin/TomTom

31/07/2022 **Peel route** **MC Grathem**
Toerrit - 0 punten
Start te: Cafe zaal Geraarts, Markt 5, 6096 AL Grathem
Info: Jack Winkelmolen,Tel.: 06-22969159
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 220 km. Omgeving: Limburg, Brabant, Belgie
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Voor de vroege vogel is er spek met eieren.

31/07/2022 **VAMAC Vakantietoer 2022** **VAMAC Varsseveld**
Toerrit - 10 punten
Start te: VAMAC Motorhome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld
Info: Mark Besselink ,Tel.: 06-20130417. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 225 km.
Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:00. Extra info: toer@vamac.nl
https://www.vamac.nl/ />> Voorinschrijving mogelijk tot 29 juli. Graag je aanmelding per mail naar toer@vamac.nl. Na betaling ontvang je de route per mail. Rek.nr NL37RABO0314950338. Koffie is gratis. Route GPX

03/08/2022 - 24/08/2022 **THUISBLIJVERS RITTEN** **MC Alkemade**
Avondritten - 5 punten
Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377XN Oudewetering
Info: Theo van Emmerik ,Tel.: 06-21270285. Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30
Extra info:4 x 80 km op woensdagavonden 3,10,17,24 augustus 2022.
Gratis koffie alleen op GPS/Garmin en TomTom. Meer info: www.mcalkemade.nl

---

03/08/2022 **VMTC Zomeravondrit (5)** **Veluwse Motor Tour Club**
Avondrit - 0 punten
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo
Info: Herman Kamphorst ,Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.)
Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00
Extra info: I.v.m. Corona: houd de website in de gaten
Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl. Route op GPS Garmin/TomTom

---

07/08/2022 **33e Globetrotterrit** **MC de Kraats**
Toerrit - 10 punten
Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 3, 6715 CT Ede
Info: René van Schaik ,Tel.: 06-364 46 424 , detoercommissie@mcdekraats.nl
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 350/250 km.
Omgeving: Nog niet bekend, zie 1 week vooraf op www.mcdekraats.nl
Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30. Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.
Route verkrijgbaar vanaf 2 Augustus via inschrijven op www.mcdekraats.nl

---

10/08/2022 **VMTC Zomeravondrit (6)** **Veluwse Motor Tour Club**
Avondrit - 0 punten
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo
Info: Herman Kamphorst, Tel.: 06-20350001 . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 120 km.
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00
Extra info: I.v.m. Corona: houd de website in de gaten
Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl. Route op GPS Garmin/TomTom

---

17/08/2022 KLEPPERRIT MC Nijverdal-Hellendoorn
Middagrit - 5 punten
Start te: Hooischuur evenementen weide, Hofmanstraat 2, 7447 AS Hellendoorn
Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417, toer@mcnh.nl. Lengte: 100 km.
Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/. Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00
Extra info: Route alleen op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl
voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/ />

21/08/2022 38e Airbornerit EMAC Eindhoven
Toerrit - 5 punten
Start te: Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven
Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695. L. Vermeulen ,Tel.: 06 53219058
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/220 km. Omgeving: Zuid-Nederland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

21/08/2022 KOMT NAAR JE TOE DEZE ZOMER MC Free Wheels-Heeten
Toerrit - 5 punten
Start te: Feestterrein NW Heeten, Oude Holterweg , 8112 AX NW Heeten
Info: Johnny Tutert ,Tel.: 06-13571538. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) .Lengte: 175 km.
Omgeving: Route gaat richting Twente. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Voor meer informatie:
www.mcfreewheels.nl toercommissie@mcfreewheels.nl

21/08/2022 Vakantierit MC 93 Nijverdal
Toerrit - 10 punten
Start te: Café/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)
Lengte: 280 km. Inschrijven , 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.
Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

26/08/2022 - 28/08/2022 36e Driedaagse Molshooptoer MC Nijverdal-Hellendoorn
Meerdaagse rit - 0 punten
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Harm Wemekamp , Tel.: 06 250 98 536 , mcnh.molshooptoer@gmail.com
Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.) Lengte: 300 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/
Inschrijven vanaf: 08:00 tot 09:30. Extra info: Incl. koffie bij vertrek
meerdere routes van 300 tot 400km. Bijrijders €12,50. Route alleen op GPS
E-mail: mcnh.molshooptoer@gmail.com
Voor meer info zie:www.mcnh.nl/toer/toertochten

26/08/2022 Nazomeravondrit MTC Bergeijk
Toerrit - 5 punten
Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk
Info: Piet Bierens , Tel.: 06-13639516. Jolanda Luijten, Tel.: 0497-577135
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 110 km. Inschrijven vanaf: 17:00 tot 19:00
Extra info: Geen GPS? Rij dan om 18.30 uur mee met leden van MTC Bergeijk.
Bij voorkeur via voorinschrijving: Stuur een email naar mtcbergeijk@chello.nl en na overmaking van het inschrijfgeld op rekeningnummer NL 91 RBRB 09 17 70 34 64 ontvangt u de route uiterlijk 24 augustus via email.

27/08/2022 **Spulwike Toertocht** **MC Promotie**
Middagrit - 10 punten
Start te: Terrein Bartemerwei, Bartemerwei, 9283 TS Surhuizum
Info: Rinze Kats , Tel.: 06-40960843, Rolien Rietberg ,Tel.: 06-20630156
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Friese wouden en meren
Inschrijven vanaf: 13:00 tot 15:00
Extra info: Opbrengst ten bate van de Spulwike (spelweek)

28/08/2022 **29e KASTELENTOER** **VAMC de Graafschaprijders**
Toerrit - 5 punten
Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg
Info: E-mail: toer@vamc.nl , www.vamc.nl . Lengte:180 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route op GPS Info: zie www.vamc.nl

---

28/08/2022 **Zomertocht** **MC Mios '93**
Toerrit - 5 punten
Start te: Any Time, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham
Info: Henk Loois , Tel.: 06-40321265 . Jaap Duit ,Tel.: 06-42489683
Rene Housen, Tel.: 06-14650178. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 230 km.
Omgeving: Nederland Duitsland?. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Aanmelden via mail naar toercommissie@mcmios93.nl
Betaling inschrijfgeld NL29RABO03066430 t.a.v. MC MIOS'93 Blijham. Na betaling worden de gegevens van de route toegestuurd. Denk aan paspoort/vaccinatiebewijs

---

02/09/2022 - 04/09/2022 **37e 3-daagse toer WESTERWALD** **VAMC de Graafschaprijders**
Meerdaagse rit - 0 punten
Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg
Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl , www.vamc.nl. Lengte:300 km.
Omgeving: Duitsland .Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00
Extra info: Kampeerweekend met redelijke prijzen.
Hotel alleen met voorinschrijving (Nieuwe locatie). Route op GPS . Info: www.vamc.nl
Kosten hotelovernachtingen op aanvraag.

04/09/2022 **36e Noorderrit** **MTC Noord**
Toerrit - 5 punten
Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure
Info: noorderrit@mtcnoord.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 215/170 km.
Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00
Extra info: Route alleen op GPS

04/09/2022 **8e Open Trajectumrit** **MC Trajectum**
Toerrit - 10 punten
Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein
Info: Jeffrey van Schaik ,Tel.: 06-31086646, Omar Bogerd, Tel.: 06- 13928279
Hans van Schaik , Tel.: 06-54717806. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 190 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route beschikbaar voor GPS
Nadere informatie: info@mctrajectum.nl. Website: www.mctrajectum.nl

04/09/2022 **BBQ RIT DE JONG** **MTC Motovatie**
Toerrit - 5 punten
Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn
Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Lengte: 180 km. Omgeving: Amstelveen
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur.
(zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. (tegen betaling bij de Jong)

04/09/2022 - 11/09/2022 **Dolomieten (groep 1)** **St. M.T. Zaanstreek**
Meerdaagse rit - 5 punten
Start te: Omgeving Weert . Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 540,00(m.h.)
Lengte: 3000 km. Omgeving: Duitsland, Noord-Italie (hart Dolomieten)
Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00
Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol Timmelsjoch, servicewagen, routes op GPS en papier.

04/09/2022 **Sponsorrit 2022** **Culinair Bikers**
Benefit Toerrit - 5 punten
Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda
Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472, Jopie Nieuwlaat, Tel.: 06-20728716
Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 160 km.
Omgeving: N-Brabant / Gelderland / N- Brabant. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00
Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe.
toercommissie@culinairbikers.nl. www.rolerisuit.nl ,www.culinairbikers.nl. Duo €2,50

04/09/2022 **10e Hamaland zomerrit** **MC Hamaland**
Toerrit - 5 punten
Start te: Cafe Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo
Info: 06-38744380. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte:200 km.
Omgeving: Duitsland/Nederland
Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00
Extra info:toer@mchamaland.nl.

IK BEN ER EVEN NIET!
FIJNE VAKANTIE !