

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## JULI 2024

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN DE REDACTIE
6. VAN DE CLUBS
8. UIT DE CLUBBLADEN
11. MOTORNIEUWS
16. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer september 2024. Kopij gaarne voor 25 augustus naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 51 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 3.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te

versterken; Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS

## L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle  
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V

40062177 Postbank -rekening

ING: NL 38 INGB 0006 236630

t.n.v. LOOT



### **Het Bestuur**

bestuur@loot.nl

<b>Voorzitter</b>	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
<b>Secretaris</b>	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
<b>Penningmeester</b>	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

### **De Coördinatoren**

<b>Social Media</b>	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
<b>Clubprofielen</b>	Rolien Kats	06-20630156	clubprofielen@loot.nl
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Rolien Kats	06-20630156	toerkalender@loot.nl

### **Adressen**

--

#### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Bonhommestrijtte 38 9283 VB Surhuizum 06-20630156 toerkalender@loot.nl

#### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

#### **Financiële zaken**

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205

penningmeester@loot.nl

#### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966

infowijzer@loot.nl

## VAN DE REDACTIE



Er is een tijd van komen en weer een tijd van gaan. Zo ook voor mij als redactie van de infowijzer en bestuurslid van het LOOT. Vanaf 2007 verzorg ik de infowijzer voor jullie en na 18 jaar slaat de “sleet “ er bij mij ook in.

Derhalve zal de infowijzer met ingang van 2025 niet meer van mijn hand komen en zal deze van december a.s. mijn laatste worden.

Tevens stel ik me niet meer herkiesbaar voor een nieuw termijn als bestuurslid en treed ik op de Algemene Ledenvergadering , april 2025 , af na hiervan 12 jaar deel te hebben uitgemaakt.

Door het bovenstaande tijdig aan te geven hoop op reacties vanuit de clubs in de hoop dat de opvallende functie kan worden ingevuld.

Hopend op jullie begrip alvast nog een hopelijk mooie zomer toegewenst en veel rij – en leesplezier.

Henk Bijkerk

Infowijzer.

## Rijden tussen een file door op de Duitse autosnelweg : kans op 275 euro boete.

In Nederland wordt het motorrijden op de grote weg tussen de files door over het algemeen goed gedoogd en mag zelfs bij een langzaam rijdende file tussendoor gereden worden tot een maximumsnelheid van 50 km per uur en het snelheidsverschil ten opzichte van de file niet meer dan 10 km bedraagt.



Maar pas op als je op de Duitse Autobahn in een file terecht komt met je motor. Dat rijden tussen een file op de Duitse autosnelweg voor motorrijders niet toegestaan is, is al langer bekend maar daar wordt/werd in het algemeen luchtig voor kennisgeving aangenomen. Wordt je echter hierop betrapt door de "Polizei" kan het je een boete van 275 euro opleveren wat twee Nederlandse motorrijders onlangs overkwam zo was te lezen op de

Facebook pagina van Motorrijders 60+ .

Natuurlijk is het aantrekkelijk om tussendoor te rijden, zeker als je bij zomerse weersomstandigheden in volledige beschermde motorkleding rijdt. Bovendien schijnen er automobilisten te zijn die de doorgang van motorrijders bewust afsnijden. Dus wees gewaarschuwd! voor een File op de "Baustellebahn." Dat laatste een reden te meer om indien niet noodzakelijk deze zoveel mogelijk te vermijden.

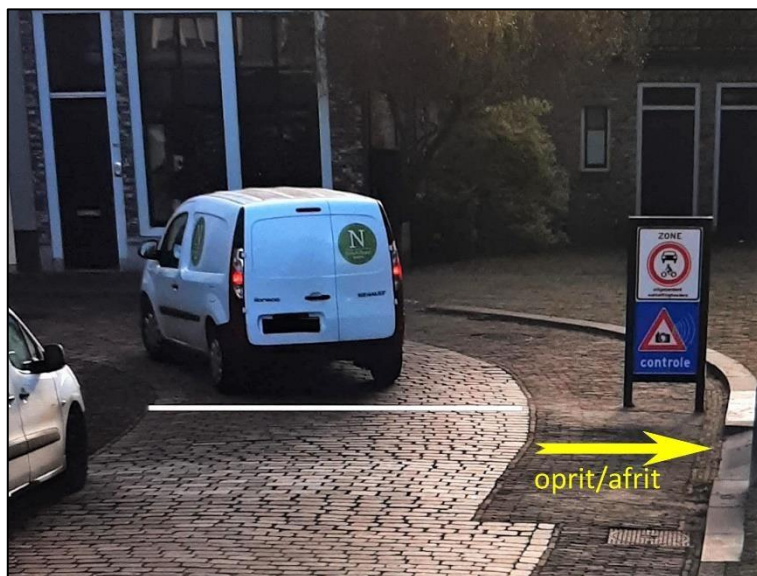
Redactie Infowijzer

## VAN DE CLUBS

De Avondrit van MAC Veenendaal op 6 juli aanstaande kan door omstandigheden helaas niet doorgaan, zie ook de LOOT Toerkalender. Redactie infowijzer

### **REGELS Parkeren bij MC Contact Dordrecht (m.b.t.) Schapenkoppenrit 21 juli a.s.**

In coronatijd zijn de pollers in het Grote Kerksplein voor ons clubhuis vervangen door camerabewaking waarbij met de gemeente Dordrecht voor onze leden van de motorclub afspraken zijn gemaakt voor het parkeren van motoren tijdens evenementen en clubavonden.



Wij parkeren onze motoren al ruim 45 jaar in het wandelgebied voor de Grote Kerk tot op de Pottenkade, welke situatie nog steeds wordt gedoogd, óók nadat de pollers waren verwijderd.

Met de camerabewaking zijn borden geplaatst, is een witte-steentjeslijn over de weg aangebracht, én is op

ons verzoek een oprit in het trottoir vóór het bord aangelegd (zie hiertoe bijgaande foto links).

Voor het parkeren van motoren dient gebruik te worden gemaakt van de oprit wat de meeste leden al weten door eerdere instructies en aanwijzingen in het clubblad en van verkeersregelaars door de club. Bij overschrijding van de witte lijn word je gefotografeerd en ontvangt de kentekenhouder hierover per post bericht, de eerste keer is dat een waarschuwing, maar daarna volgt een boete!

Het parkeren nabij de Grote Kerk is de afgelopen jaren redelijk soepel verlopen **mede doordat bij (landelijke) evenementen door het bestuur meestal extra aandacht aan het parkeren werd geschonken.**

Door de vele nieuwe leden in het afgelopen jubileumjaar is het daarom van belang de parkeerregels nog eens (extra) onder de aandacht te brengen van - motorrijdende- leden en genodigden!

De reden is een schriftelijke waarschuwing welke onlangs door een lid is ontvangen, nadat hij bij het parkeren voor de wintermiddagrit bewust de witte lijn naast het bord had moeten overschrijden om bij de kerk te kunnen parkeren. Waarom? Deze oprit is niet voor niets aangelegd en dient bij aankomst op de motor bij de club ALTIJD te worden gebruikt!

De afstand tussen de *oprit en de Grote Kerk dient open te blijven* voor voetgangers en motoren, maar deze ruimte was tijdens de afgelopen wintermiddagrit gebruikt voor het parkeren van motoren, en dat is niet de bedoeling! En wáár dan wel parkeren?

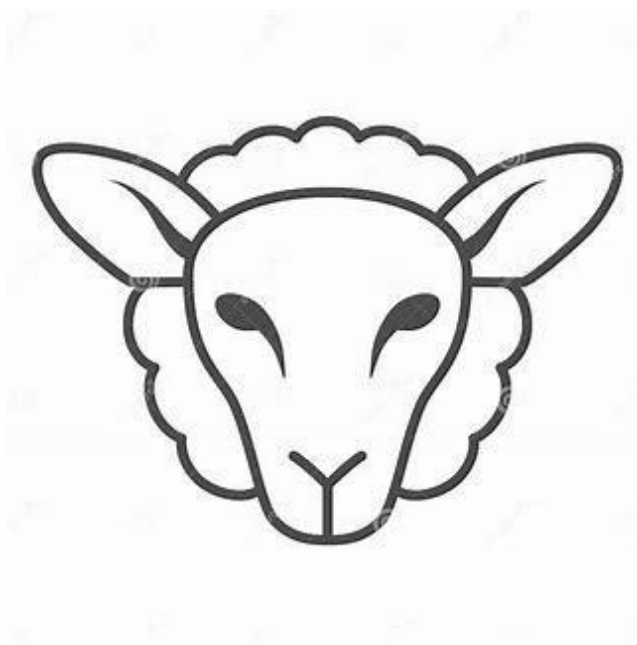
Na de oprit dienen motoren zoveel mogelijk rechtsomkeert ofwel feitelijk 'links omkeert' te draaien om te parkeren op het trottoir in het wandelgebied rechts van het woonhuis of richting Pottenkade *en met name niet nabij de oprit!*

Het wegrijden met de motor vanaf de afrit of zelfs terug over de witte lijn richting Grote Kerksplein en Geldersekaade is verder zonder risico, er volgt dan geen waarschuwing of boete (want de camera herkent aan de voorzijde geen kenteken...).

André van den

Enden MC Contact

Dordrecht



## UIT DE CLUBBLADEN



### Nadenkertjes.

“Verdorie” vloekt de koffie,  
”ik sta hier al 5 minuten heet en niemand die  
mij pakt. ”Had dat dan gezegd” zegt de thee,  
”ik sta hier al 5 minuten te trekken”

“Geef mij maar een joint,” zei de  
goudvis. ”Dan word ik haai.”

Als je neus 180 graden gedraaid zat, zou je bij regenvall  
verdrinken. Drinken doe ik uitsluitend om mijn vrouw  
aantrekkelijker te maken.

Elke getrouwde man weet waarom ze aan orkanen vrouwnamen  
geven. Vreemd gaan is met het goede been uit het verkeerde bed  
stappen.

Vriend: iemand die tijdens je leven tegen je zegt wat anderen na je dood  
vertellen.

Ik was een mooie baby. Maar in het ziekenhuis hebben ze mij verwisseld.

Het enige plezierige aan je eigen fouten is dat je er soms anderen  
gelukkig mee maakt.

Wees vriendelijk tegen uw kinderen, zij kiezen later uw tehuis. De Koppeling



## Verkeersborden



N.a.v. een FB bericht over het verkeersbord hieronder en de vraag van degene die dit gepost had aan de ANWB, ben ik eens in de wereld van verkeersborden gedoken. Je komt best leuke tegen

Dit verbodsbord betekent: **gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 kilometer per uur en brommobielen, alsmede fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen**

**Eenvoudige uitleg: Gesloten voor langzaam verkeer dat niet sneller kan of mag dan 25 kilometer per uur**



**Hier geldt een uitzondering voor: fietsen, bromfietsen en tractoren. Dus een koe, varken, paard of schaap (en die kennen de verkeersregels natuurlijk) mag hier niet in**

Maar een paard kan makkelijk harder dan 25 km/uur *’t is de Overheid, makkelijker kunnen we het niet maken.* Volgens mij kon het dit verbodsbord het eenvoudiger maken. Maar ja dit is geen officieel RVV bord



Dit bord is ook geen officieel bord maar ik vond het wel leuk. Alleen wordt het geen grensoverschrijdend gedrag van de parkeercontroleur als hij of zij aan een dame die daar parkeert vraagt: “Bent u zwanger?”

Best wel leuk als je aan deze dijk woont.



In Noorwegen waarschuwen ze voor terroristische aanslagen.

**(Bom betekent tol betalen)**

Dit bord zien we veeeeeeeeels te weinig



*“In eerste instantie ging hij goed maar omdat hij niemand meer zag en ging hij twifelen is hij rechtsomkeert gegaan en na wat dwalen rechtstreeks naar Stellendam. Hij had nog wel een spannend verhaal over tegen de wind in plassen als je nodig moet. Niet doen dus.”*

*“Jan is helemaal naar Madagaskar gereden en Glenn belandde al in Engeland. Helaas voor beiden niet het land. Jan ging een weekend naar Luxemburg en kwam zo terecht in Madagaskar in Frankrijk, Glenn reed dan wel naar Engeland, maar dat ligt maar net achter*

*Hardenberg.” “Wie trapt ’m an, maar nich noar hoes”*

*“We hoorden later dat W. nog wat stunts uithaalde tussen de slagbomen van de brug die openging, maar dat liep met een sisser af. Tja, de bomen sluiten automatisch. Dat zal hij nog wel een paar keer moeten horen.”*

*“Bij Mierlo besloten mijn duo en ik samen de koffer in te duiken. Nou doen we dat in overdrachtelijke zin wel vaker , maar nooit echt in het openbaar. We wilden dat toch wel een keer proberen , dus toen we het restaurant zagen met de naam “De Koffer ”zijn we daar gelijk ingedoken. Je moet een huwelijk spannend houden nietwaar?*

**liefde is...**



**...als een blikseminslag**

## MOTORNIEUWS



### **MOTORVERBOD DE MEIJE**

Eind oktober vorig jaar won de MAG een rechtszaak van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk over hun motorweekendafsluiting van De Meije. Toch staan de verbodsborden er nog altijd. Kan dat? Helaas wel.

#### Rechtsgeldig

De rechter vernietigde niet het verkeersbesluit tot de motorweekendafsluiting, maar de onterechte afwijzing van ons bezwaar op dat besluit. Om die afwijzing beter te kunnen onderbouwen, had de gemeente de borden weg moeten halen om zo het nodige onderzoek te kunnen doen. Bodegraven- Reeuwijk dacht daar anders over.

Het slechte nieuws is dat de borden – al staan ze er naar ons idee onterecht – daarmee wel rechtsgeldig zijn. Het verbod geldt dus nog altijd.

#### Borden moeten weg

De MAG vraagt nu via een versnelde rechtsprocedure om het verwijderen van de borden. Aan andere plannen wordt gewerkt. We houden je op de hoogte!

### **NIEUWE VERSIE KENTEBEWIJS VANAF JUNI**

Halverwege juni gaat de RDW een nieuwe versie van het kentekenbewijs uitgeven. Het lopende contract met de huidige fabrikant loopt af. De RDW grijpt het moment aan om direct een aantal wijzigingen door te voeren.

Vanwege aanbestedingsregels zal een nieuwe partij daarnaast de productie voor overnemen.

### Nieuwe leesapparatuur nodig

Er is met name sprake van kleine zichtbare en onzichtbare aanpassingen in kenmerken die de echtheid van het document duidelijk moeten maken.

Door de kijkhoek te veranderen van het nieuwe pasje zijn er verschillende kenmerken die veranderen. Zo zal het bekende RDW logo op de achterzijde van kleur veranderen. Op de voorzijde is er een kleine blauwe cirkel met een pijl erin die van richting wijzigt, naar gelang de kijkhoek.

Daarnaast is het nieuwe pasje voorzien van meerdere afbeeldingen die alleen onder uv-licht zichtbaar zijn.

Naast de nieuwe kenmerken is onder andere ook een nieuwe contactchip. Gevolg is wel dat leesapparatuur nieuwe software nodig heeft. Deze komt later in het jaar beschikbaar op de website van de RDW. Voor bedrijfs- en aanhangwagens zal de achterkant wel degelijk anders ingedeeld zijn. In plaats van het separate conformiteitsbewijs zal de meest relevante informatie nu op de achterkant van het kentekenbewijs te lezen zijn.

### Geldigheid huidige kentekenbewijs

Het kentekenbewijs zoals we het kennen in creditcard formaat is nu 10 jaar in omloop. Net zoals dat de papieren kentekenbewijzen van voorheen nog steeds geldig zijn en worden vervangen bij eigendomsoverschrijving, zal dit hetzelfde verlopen met de invoer van het nieuwe document.

## **SNELHEIDSBEPERKING SNELWEGEN WEGENS STAAT WEGDEK**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 30 april 2024 aangekondigd dat de maximumsnelheid van 130 omlaag gaat naar 90 kilometer per uur bij natheid. Deze snelheidsbeperking is van toepassing op diverse trajecten van snelwegen in Noord-Brabant en Limburg. Omdat de borden al geplaatst zijn gaat de beslissing formeel in met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024.

### Uitsluitend bij natheid

Eerdere berichtgevingen in de media gaven aan dat de snelheidsverlaging continu van toepassing is. Nieuwsmotor heeft navraag gedaan bij Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. Uit schriftelijke reactie blijkt dat de snelheidsbeperkingen alleen van toepassing zijn bij nat wegdek.

Reactie Rijkswaterstaat; *“De maatregel heeft te maken met verminderde stroefheid van de weg. Dat speelt meer bij natheid dan bij een droog wegdek. Daardoor is het bij een nat wegdek sneller onveilig en daarom deze maatregel”.*

## **ONDERZOEK: AIRBAGSYSTEEM DRAAGT BIJ AAN VEILIGHEID MOTORRIJDER**

Het Spaanse centrum van ontwikkeling en onderzoek CESVIMAP heeft testen uitgevoerd naar het gebruik van een airbagsysteem onder motorrijders. In het gepresenteerde rapport wordt geconcludeerd dat de kans op ernstig letsel met 22% verminderd wanneer een opzittende van een motorfiets een airbagsysteem draagt.

### Werkt al vanaf lage snelheid

Het rapport is bedoeld om de effectiviteit van dit passieve veiligheidssysteem te verifiëren. Crashtesten zijn uitgevoerd met een snelheid van 40 kilometer per uur. Onderzoek wijst uit dat in bijna twee derde van de ongevallen met motorfietsen de snelheid lager is dan 40 kmp/u. Situaties werden gesimuleerd, waarbij een haakse impact van de motorfiets op de auto plaats vindt en een frontale aanrijding. Doordat de bestuurder vaak met het bovenlichaam op de auto terecht komt, wordt vastgesteld dat een airbag hierbij de kans op letsel sterk doet afnemen.

### Airbagsysteem en de markt

Op de markt zijn intussen systemen verkrijgbaar in verschillende types. Hoofdzakelijk is het grootste verschil de manier van activeren. Mechanisch geactiveerde systemen worden aangestuurd door een kabel tussen de berijder en de motorfiets. Elektronische systemen zijn volledig stand-alone en worden aangestuurd door middel van sensoren. Daarnaast zijn er losse vesten verkrijgbaar of beschermende kleding waarin deze systemen reeds geïntegreerd zijn.

In sommige landen zijn organisaties en overheden in overleg betreffende de verplichting van deze systemen. Op dit moment zijn er competities, zoals de MotoGP, waarbij de verplichting er al is en wordt verwacht dat dit uitbreidt naar andere competities. In Frankrijk worden de eerste wetgevingen voor zowel het circuit als de openbare weg verwacht. Eerst zal de Europese typegoedkeuring voor elektronisch geactiveerde systemen ( EN 1621-5 ) nog formeel moeten worden vastgelegd en aangenomen.

## **Dossier: Verkeersboetes Luxemburg - KNMV**

**Steeds vaker krijgt de KNMV we berichten van motorrijders die een trip naar Luxemburg hebben gemaakt en daar op de bon zijn geslingerd. Niet vanwege een te hoge snelheid, maar vanwege andere 'randzaken'. Een communicatiesysteem aan de buitenschaal van de helm bijvoorbeeld, maar ook vanwege te donkere vizieren of te heldere verlichting.**

Het voornaamste probleem hierbij is dat het zeer onduidelijk is of je nu wel of niet 'fout' zit als motorrijder. Men laat ons vaak weten gepikeerd te zijn omdat er een boete wordt geschreven voor zaken waarvan zich totaal niet bewust is. Het meest genoemde feit is hierbij **het communicatiesetje aan de helm.**

Hoewel de helm zoals het hoort een correct keurmerk heeft, wordt de rijder op de bon geslingerd vanwege 'onjuist gebruik' van de helm door er een apparaat aan te bevestigen. Omdat er zoveel onduidelijk is, en er veel vragen vanuit de community komen, hebben we besloten om dit dossier verder uit te diepen en antwoorden te vinden.

Dus: heb jij in de afgelopen twee jaar een dergelijke bekeuring gekregen? Help ons dan verder door het formulier op de site in te vullen!

<https;www.knmv.nl/dossier-verkeersboetes-luxemburg/>

### **ZUIDERDIJK WEER OPEN**

**De Raad van State heeft de in mei 2021 ingevoerde weekendafsluiting voor motorrijders geschorst. Een glansrijke overwinning voor de MAG en motorrijdend Nederland .**

De rechtbank was in dit hoger beroep niet mals in haar oordeel over het verkeersbesluit. De gemeente heeft geen inzicht kunnen geven in de hoeveelheid klachten waar de afsluiting op gebaseerd was, wist niet van wie de klachten afkomstig waren en waar precies over geklaagd was.

Het bezwaar dat de MAG al in 2021 tegen de afsluiting aantekende, is volgens de Raad van State onterecht afgewezen. Drechterland moet ons bezwaar nu binnen zes maanden opnieuw beoordelen. Daartoe moet de gemeente eerste nulmetingen uitvoeren. Zonder metingen die uitwijzen dat motorfietsen ter plekke teveel geluid produceren, kan er geen sprake zijn van een afsluiting.

Dat is een belangrijk element van deze uitspraak: het wordt wegbeheerders zo knap lastig gemaakt om wegen voor motorrijders af te sluiten.



Vanzelfsprekend kan de MAG tegen het nieuw te nemen besluit van de gemeente direct weer in beroep gaan.

Voor deze hoger-beroepszaak kreeg de MAG steunbetuigingen van onder meer Motor.NL, MotoPlus, KicXstart, LOOT, RAI Vereniging, Motormeiden en de KNMV. Daarmee stond de organisatie er namens minstens 350.000 Nederlandse

motorrijders. Goede zaak waarvoor de MAG alle lof verdient.

Op zaterdag 22 juni organiseerde de MAG, na aanleiding van deze heugelijke gebeurtenis, samen met de regionale motorclubs MC West-Friesland en Route 506 een heropeningsrit.

## **NOORDELIJKE MOTORBEURS 2025**

Terwijl het motorseizoen in volle gang is, zijn wij al weer begonnen met de voorbereidingen van de 27e editie van Dé Noordelijke Motorbeurs. Deze zal plaatsvinden op zaterdag 18 en zondag 19 januari 2025 wederom in de Flowerdome in Eelde. U ontvangt deze mail zodat u tijdig deze data in uw planning en agenda kunt opnemen. Te zijner tijd ontvangt u van ons meer informatie over deelname.

De 26e editie afgelopen januari wordt positief beoordeeld door standhouders en bezoekers. Natuurlijk zijn er verbeterpunten, met name door de nieuwe locatie, en doen wij ons uiterste best om dit te veranderen.

Met vriendelijk groet,  
Organisatiebureau Fremar,  
Team Dé Noordelijke Motorbeurs

## L.O.O.T. TOERKALENDER 2024



**06/07/2024**

**Avondrit  
AFGELAST!**

**MAC  
Veenendaal**

---

**06/07/2024**

**FREAK RALLY**

**Maastrichtse  
Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België) Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) . Lengte: 550 km.

Omgeving: België, Duitsland,. Luxemburg .Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00  
Extra info: 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info: [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl). inschrijven GPS via internet. Voorinschrijven vrijdag 19:00 – 21:00. 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart

---

meenemen

**06/07/2024**

**Nacht van Leeuwarden**

**Friesche Motor Club FMC**

nachtrit - 5 punten

Start te: Wapen van Leeuwarden, Zaailand 92, 8911 BN Leeuwarden Info: [Toercommissie@FMC.nu](mailto:Toercommissie@FMC.nu). Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.) .Lengte:150 km. Omgeving: Friesland bij nacht Inschrijven vanaf: 21:00 tot 22:00

Extra info: Bakje koffie bij start en wat warmes op het eind

---

**07/07/2024**

**38e MC Roadrunnerrit**

**MC Roadrunner**

Toerit - 10 punten

Start te: Café zaal 't Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek Info: R. Huijbregts ,Tel.: 06-33140399  
Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.). Lengte: 100/200 km.  
Omgeving: Richting West Brabant/Zeeland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: • Gratis kopje koffie of thee bij vertrek  
• Info: [info@mcroadrunner.nl](mailto:info@mcroadrunner.nl). • [www.mcroadrunner.nl](http://www.mcroadrunner.nl).  
• Route enkel op GPS Garmin/TomTom

---

**07/07/2024**

**Motoritusrit**

**MC Wombarg**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Wombarg, De Bosrand 21 , 3931 AP Woudenberg Info: Martin Willemsen, Tel.: 06 50 685 172  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Koffie en na afloop een drankje gratis.

---

**07/07/2024**

**Noaber Toertocht**

**MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Vree Egberts, Okkenbroekstraat 1, 8112 AK Nw Heeten Info: Johnny Tutert ,Tel.: 06-13571538  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Omgeving: Richting Achterhoek Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Voor meer informatie: [www.mcfreewheels.nl](http://www.mcfreewheels.nl) [toercommissie@mcfreewheels.nl](mailto:toercommissie@mcfreewheels.nl)





**10/07/2024**

**VMTC ZomerAvondRit #6**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) .

Lengte:120 km. Omgeving: Op, over en rond de Veluwe. Inschrijven

vanaf: 18:30 tot 20:00 Extra info: Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email:

[tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl)

Routes beschikbaar (GPX), mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aanmelden bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC.

Houd de website in de gaten voor meer informatie.

**14/07/2024**

**44e Veluwerit**

**MC De Kraats**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424,

[detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl) Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.). Lengte:

200 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30

Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.

1 week vooraf is route verkrijgbaar via [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

**14/07/2024**

**Zomerrit**

**MC 93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE

Nijverdal Info: Jelmer Nijen Twilhaar , Tel.: 0611139130.

Inschrijfgeld: € 6,00( z.h.) Lengte: 230 km.

Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

**14/07/2024**

**ZOMERRIT**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ

Hellendoorn Info: Marttijn Knol , Tel.: 036-48764074, toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving:

www.mcnh.nl/toer/toertochten/ Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Incl. koffie bij vertrek. Route alleen op GPS. E-mail: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl). voor meer

---

info zie: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

**17/07/2024**

**VMTC Zomer Avond Rit #7**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte:120 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Meer info

[www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) . Routes beschikbaar (GPX), mogelijkheid tot

laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aanmelden bij

inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC. Houd de website in de gaten voor

---

meer informatie.

**21/07/2024**

**Schapenkoppenrit**

**MC Contact Dordrecht**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Contact, Grote Kerksplein 1c, 3311 CC

Dordrecht Info: Henk Bijkerk , Tel.: 06-11221966.

[tour@mccontactdordrecht.nl](mailto:tour@mccontactdordrecht.nl) ,

[penningmeester@mccontactdordrecht.nl](mailto:penningmeester@mccontactdordrecht.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 134/183 km.

Omgeving: Alblasserwaard , Land van Heusden en Altena ,

Bommelerwaard Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Koffie/thee bij inschrijving gratis Facebook; MC Contact Dordrecht .

Website; [mccontactdordrecht.nl](http://mccontactdordrecht.nl) Voorinschrijven via website

---

<https://mccontactdordrecht.nl/evenement/>

**24/07/2024**

**VMTC Zomer Avond Rit #8**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.).

Lengte: 120 km. Omgeving: Op, over en rond de Veluwe .Inschrijven

vanaf: 18:30 tot 20:00 Extra info: Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email:

[tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl)

Routes beschikbaar (GPX), mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen

mogelijk met toerleider (aanmelden bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC.

Houd de website in de gaten voor meer informatie.

---

**25/07/2024**

**Avondrit 2**

**MC 93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE

Nijverdal Info: Jelmer Nijen Twilhaar, Tel.: 0611139130.

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Omgeving van de toerit Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en/of facebook MC93 Nijverdal

Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en/of facebook

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

**28/07/2024**

**42e peelroute**

**MC Grathem**

Toerit - 5 punten

Start te: Restaurant-cafe-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen, Tel.: 06-22969159, secretaris : Tel.: 0475

570237 Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) Lengte: 220 km.

Omgeving: Rond om het Limburgs en Brabants peel gebied

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Zo als ieder jaar weer voor de vroege vogels is er spek met eieren en een consumptiebon voor de deelnemers, waarna ze de route rondom de peelgebied over mooie binnen wegen kunnen rijden.

---

**04/08/2024**

**35e Globetrotterit**

**MC De Kraats**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424,

detoercommissie@mcdekraats.nl Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 250/350 km.

Omgeving: Nog niet bekend, zie 1 week vooraf op [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30

Extra info: Route alleen op Navigatie incl. consumptie.

Route verkrijgbaar vanaf Dinsdag 30 Juli via inschrijven op [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---

**07/08/2024 - 28/08/2024**

**THUISBLIJVERS RITTEN**

**MC Alkemade**

Avondritten - 5 punten

Start te: MC Alkemade, Westeringlaan 22, 2377 CN Oude

Wetering Info: Ruud Hogenboom, Tel.: 06 5202 1602

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 80 km. Omgeving: 4 windstreken

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30. Extra info:4 woensdagavonden 7-14-21-28

augustus. Gratis koffie bij de start. info [www.mcAlkemade](http://www.mcAlkemade). Eenmalig €5,- voor 4

---

avonden

**10/08/2024**

**TOER DOOR LIMBURG**

**Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal

(België) Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).

Lengte:250 km.

Omgeving: Belgisch en Nederlands Limburg. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België.

Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet. Info:

---

[www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl) **11/08/2024**

**Vakantierit**

**MC 93**

**Nijverdal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE

Nijverdal Info: Jelmer Nijen Twilhaar , Tel.: 0611139130.

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 280/150 km.

Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro

**18/08/2024**

**40e Airbornerit**

**EMAC Eindhoven**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622

KZ Eindhoven Info: D.J. Hanique Tel.: 06 50804695

L. Vermeulen Tel.: 06 53219058

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:

---

**18/08/2024**

**Klepperrit**

**De Gasschoeve**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Gasschoeve, Slagenweg 2B , 7798 CT

Collendoorn Info: [www.gasschoeve.nl](http://www.gasschoeve.nl) , [klepperrit@gasschoeve.nl](mailto:klepperrit@gasschoeve.nl).

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route beschikbaar als GPX file

Koffie en cake beschikbaar

---

**18/08/2024**

**Zomertocht**

**MC Mios '93**

Toerit - 10 punten

Start te: AnyTyme, Hoofdweg 27, 9697NA Blijham

Info: Jaap Duit , Tel.: 06-42489683. Rene Hoesen ,Tel.: 06-14650178.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 230 km. Omgeving: Drenthe en

Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Aanmelden via mail naar [toercommissie@mcmios93.nl](mailto:toercommissie@mcmios93.nl)

Betaling inschrijfgeld NL29RABO03066430 tav MC MIOS'93

Blijham.

Na betaling worden de gegevens van de route als GPX bestand toegestuurd.

---

**23/08/2024 Nazomeravondrit MTC Bergeijk**

Avondrit - 5 punten

Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC

Bergeijk Info: Piet Bierens ,Tel.: 06-13639516.

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)

Lengte: 110 km. Omgeving: NNB. Inschrijven vanaf: 17:00 tot 19:00

Extra info: Geen GPS? Rij dan om 18.30 uur mee met leden van MTC Bergeijk.

Inschrijving kan ter plekke en via voorinschrijving. Dit kan door een mail te sturen aan [mtcbergeijk@chello.nl](mailto:mtcbergeijk@chello.nl) en het inschrijfgeld over te maken op rekeningnummer

NL 91 RBRB 09 17 70 34 64 t.n.v. MTC Bergeijk o.v.v. Nazomeravondrit



**30/08/2024 - 01/09/2024 38e Driedaagse Molshoop tocht MC Nijverdalen-Hellendoorn**

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ

Hellendoorn Info: Harm Wemekamp , Tel.: 06 250 98 536.

mcnh.molshooptoe@gmail.com Inschrijfgeld: € 22,50(z.h.) Lengte:

350 km.

Omgeving: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 09:30. Extra info: Incl. koffie bij vertrek

Route alleen op GPS , voor meer info zie: [www.mcnh.nl/toer/toertochten />](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

---

**Bijrijders €12,50 31/08/2024 6e Spulwike toertocht MC**

**Promotie** Toerit - 10 punten

Start te: Feesttent, Bartemerwei, 9283 TS Surhuizum

Info: Rinze Kats , Tel.: 06-40960843. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:

120 km. Omgeving: Groningen, Friesland, Drenthe

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 15:00. Extra info: Gratis koffie bij

inschrijving. Het inschrijfgeld komt ten goede aan de organisatie van

---

de Spulwike

**01/09/2024 - 08/09/2024 Dolomietentoeer St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Hunxe Duitsland, ,

Info: J. Valk ,Tel.: 075-

6216095

Inschrijfgeld: € 625,00 (m.h.)

Lengte: 3000 km. Omgeving: Duitsland, Oostenrijk,

Italië, Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties,

servicewagen, routes op GPS en papier

---

**01/09/2024 Hamaland Zomerit MC Hamaland**

Toerit - 10 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6,, 7142 HZ

Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederland/Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00



**01/09/2024**

**Open Trajectumrit**

**MC Trajectum**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Hans van Schaik ,Tel.: 06-54717806 , Omar Bogerd , Tel.: 06-13928279 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving:

N.N.B.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

---

**01/09/2024**

**Sponsorrit 2024**

**Culinair Bikers**

Benefit Toerit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter van Ineveld , Tel.: 06-53765472 , Jopie Nieuwlaat , Tel.: 06-20728716 Piet Seegers , Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 160 km. Omgeving: Midden

Brabant Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Incl. 1 consumptie en een warme hap toe.  
toercommissie@culinairbikers.nl www.rolerisuit.nl [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl) .Duo E2,50

# FIJNE VAKANTIE!

